

Art des Fahrzeuges

Fabrikmarke

Typ

Typenschein-Nummer

Motorkarren

R E F O R M

Muli 40

CH 4672 05

ERKENNUNGSMERKMALE "Muli 40" auf Frontwand und auf Hersteller-Plakette, rechts, im
Führerstand

Fahrgestellnummer eingeschlagen oben auf Zentralrohr, hinter Führerstand + auf Plakette
Motorkennzeichen eingeschlagen "107" links, vorn auf Flansch zu Einspritzpumpe
Hersteller REFORM-Werke, Bauer & Co. Wels (A) Importeur AGROMONT AG, Hüswil / LU

FAHRGESTELL	Anz. Achsen <u>2</u>	Anz. Räder <u>6</u>	Antrieb <u>Allrad (**)</u>	MOTOR Bauart <u>Reihe</u>	Takte <u>4</u>
Lenkung	<u>links</u>	Lenkhilfe		Marke <u>PERKINS</u>	Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse	<u>hydraulisch, 2-Kreis, Innenbacken, auf alle Räder</u>			Typ <u>107</u>	
Hilfsbremse	<u>mech. Innenbacken</u>	Dauerbremse	<u>-</u>	Lage <u>vorn</u>	Anz. Zyl. <u>4</u>
Stellbremse	<u>auf Hinterräder</u>	Anhängerbr.	<u>-</u>	Bohrung <u>79,4</u>	Hub <u>88,9</u>
Getriebeart	<u>mech. Wendegetriebe</u>	Anz. Gänge	<u>2 x 4</u>	Hubraum <u>1760</u>	cm ³ Steuer-PS <u>8.96</u>
Diff. Sperre	<u>a. HR</u>	Zughaken	<u>V + H</u>	Leist.-PS <u>40</u>	(DIN) bei <u>3000</u> U/min
		Höchstgeschwind.	<u>25 *</u> km/h	Kühlung <u>Wasser</u>	
KÄROSSERIEFORM	<u>Brücke m. Seitenladen</u>			Anz. Türen	
		Schiebedach		Lärm <u>79</u> dB (A) bei <u>3100</u> U/min	
Anz. Plätze : TOTAL	<u>2</u>	vorn	<u>2</u>	Mitte	
		hinten		Stehplätze	
				Lärmdämpfung <u>1 Topf 412x130 Ø</u>	

ABMESSUNGEN Spurweite v 1500 od. 1540 H 1400
Spurkreis L10,55R 10

Achsabstand 2400 / (/ /)

	Aussenabmessungen	Innenabmessungen
Länge	<u>4520</u>	<u>2540/2670</u>
Breite	<u>1780</u>	<u>1600</u>
Höhe ohne Kab.	<u>1360 (Seitenl.)</u>	<u>300</u>
Ueberhang V	<u>1245</u>	<u>-</u>
H	<u>875</u>	<u>800</u>
S		

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>1130</u>		<u>630</u>	<u>1760</u>
Nutzlast	<u>390</u>		<u>1350</u>	<u>1740</u>
Total	<u>1520</u>		<u>1980</u>	<u>3500</u>
Fabrik-Garantie	<u>1600</u>		<u>2250</u>	<u>3500</u>
Reifen-Dimens.	<u>6.50-16 6 PR (V=a.W.9.0-16 6 PR)</u>			
Tragkraft p. Achse	<u>1600</u>		<u>2960</u>	<u>(1900 1.7)</u>
Fabrikgar. max.	<u>Anhängelast ohne Bremse 750 kg</u>			
	<u>mit Bremse 1500</u>			

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/HELLA E1 4455 Lichtlupe -
 Abblendlicht 2/Duplo, asy. Standlicht 2/in Scheinwerfer
 Markierlicht - Nebellampen -
 Warnvorrichtung 1/elektrisch (1-Ton) Lautstärke 85 (dB) A
 Scheibenwischer - Waschanlage -
 Schlusslicht 2/kombiniert Rückstrahler 2/separat
 Stoplicht 2/kombiniert Rückfahrlampen -
 Kontroll-Nr. -Bell 1/links, komb. Schildform Hochformat/Langformat
 Rückspiegel 2/aussen Geschw. -Messer -
 Richtungsblinker 4/
 Vorn gelb seitr. - hinten gelb
 Warnblinkanlage - Arbeitslampen -
 Zusätzliche Lichter -

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Motorkarren
 Marke & Typ REFORM Multi 40
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) -
 Typenschein-Nummer CH 4672 05
 Karosserieform Brücke
m/Seitenladen
 Plätze : Total 2 (Vorn) 2
 Leergewicht 1760 Treibstoff D
PS 8.96
 Nutzlast 1740 Hubraum 1760
 Gesamtgew. 3500 Anhängelast -
 Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Chassis-Nr. des geprüften Fz.= 1011

- *) Geschwindigkeit: 25 km/h bei 3100 U/min am Motor bzw. 590 U/min an der Zapfwelle
Plombierung: 1 auf Vollgasanschlagschraube
 **) Antrieb auf Vorderachse ausschaltbar.

Ort und Datum der Prüfung
Bern, 5.1.70

Die Prüfungskommission

Art des Fahrzeuges
Motorkarren

Fabrikmarke
R E F O R M

Typ
Multi 40

Typenschein-Nummer
CH 4672 05

Z U S A T Z K A R T E I.

Nachtrag vom 4.10.71 in Luzern: Br/lin

Ab Fahrgestell-Nummer 2180

Fabrik-Garantie: V = 2300 kg H = 2300 kg Total = 3500 kg

Reifendimension: V = 9.0 - 16, 6 PR, 1200 (2,3) pro Reifen
H = 6.50 - 16, 6 PR, 740 (2,8) pro Reifen

Ausrüstung: Fernlicht: 2/ CR (E)
Abblendlicht: 2/ CR (E)
Standlicht: 2/ A (E)
Schlusslicht: 2/ R - S1 (E)
Stoplicht: 2/ R - S1 (E)
Richtungsblinker: V-seitl. = 2/ 4 (E) g, /H = 2/ 2a (E) g
Rückstrahler: 2/ I (E)

7/

1944

1945

1946

1947

1948

1949

1950

1951