

<b>Motorkarren (Fahrgestell)</b>	Fabrikmarke <b>R E F O R M</b>	Typ <b>Muli 25 S</b>	Typenschein-Nummer <b>CH 4672 04</b>
--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

**ERKENNUNGSMERKMALE** "Muli 25 S" auf Frontwand und auf Hersteller-Plakette rechts im Führerstand

Fahrgestellnummer eingeschlagen oben auf Zentralrohr-Muffe hinter Motor & a. Herst.-Plakette  
 Motorkennzeichen eingeschlagen "F 2 L 410" links auf Motorgehäuse  
 Hersteller REFORM-Werke, Bauer & Co. WELS (A) Importeur AGROMONT A.G., HUESWIL/LU

<b>FAHRGESTELL</b> Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>6</u> Antrieb <u>Allrad **</u> Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe <u>-</u> Betriebsbremse <u>Hydraulisch, IB., auf alle Räder</u> Hilfsbremse (Mech. IB. Dauerbremse <u>-</u> ) Stellbremse <u>auf Hinterräder</u> Anhängerbr. <u>-</u> Getriebeart <u>Mech. Wendegetriebe</u> Anz. Gänge <u>2 x 4</u> Diff. Sperre <u>a/HR</u> Zughaken <u>n.Wunsch</u> Höchstgeschwind. <u>25 *</u> km/h <b>KAROSSERIEFORM</b> <u>Je n. Fahrzeug</u> Anz. Türen <u>-</u> Schiebedach <u>-</u> Anz. Plätze : TOTAL <u>2</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u>	<b>MOTOR</b> Bauart <u>Reihenm.</u> Takte <u>4</u> Marke <u>DEUTZ</u> Treibstoff <u>D</u> Typ <u>F 2 L 410</u> Lage <u>Vorn</u> Anz. Zyl. <u>2</u> Bohrung <u>90</u> Hub <u>100</u> Hubraum <u>1272</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>6.48</u> Leist.-PS <u>25</u> (DIN) bei <u>3000</u> U/min Kühlung <u>Luft</u> Lärm <u>81</u> dB (A) bei <u>3000</u> U/min Lärmdämpfung <u>1 Topf 410 x 130 Ø</u>
--	---

**ABMESSUNGEN** Spurweite V 1500 od. 1580 H 1400  
 Spurbreis L 10.8R 10.4

Achsabstand 2400 / ( / / )

	Aussenabmessungen	Innenabmessungen
Länge	<u>4090</u>	_____
Breite	<u>1810</u>	_____
Höhe	<u>1380</u>	_____
Ueberhang V	<u>1090</u>	_____
H	<u>500</u>	_____
S	_____	_____

**GEWICHTE**

	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	_____	_____	<u>Je nach Aufbau</u>	_____
Nutzlast	_____	_____	<u>Je nach Aufbau</u>	_____
Total	_____	_____	_____	<u>3400</u>
Fabrik-Garantie	<u>1500</u>	_____	<u>2000</u>	<u>3400</u>
Reifen-Dimens.	<u>6.50-16</u>	<u>6 PR</u>	<u>(V=a/w. 9.0-16</u>	<u>6 PR)</u>
Tragkraft p. Achse	<u>1500</u>	_____	<u>3000</u>	<u>(1900 (1.7)</u>
Fabrikgar. max.	_____	_____	<u>Gesamtzuggewicht</u>	_____ kg
	_____	_____	<u>Anhängelast</u>	_____ kg

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/HELLA Lichtlupe -  
 Abblendlicht Duplo Standlicht 2/in Scheinwerfer  
 Markierlicht - Nebellampen -  
 Warnvorrichtung 1/elektr. (1 Ton) Lautstärke 90 (dB) A  
 Scheibenwischer 1/elektr. Waschanlage -  
 Schlusslicht 2/separat Rückstrahler 2/separat  
 Stoplicht 2/separat Rückfahrlampen -  
 Kontroll-Nr. -Bel. 1/links komb. Schildform Hochformat/~~Deutscher~~  
 Rückspiegel 2/aussen Geschw. -Messer -  
 Richtungsblinker 4/  
 Vorn gelb seitl. - hinten gelb  
 Warnblinkanlage - Arbeitslampen -  
 Zusätzliche Lichter -

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Motorkarren  
 Marke & Typ REFORM Muli 25 S  
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) -  
 Typenschein-Nummer CH 4672 04  
 Karosserieform Je nach Fz.  
 Plätze : Total 2 (Vorn) 2  
 Leergewicht lt. Waagsch. Treibstoff D  
 PS 6.48  
 Nutzlast Je n. Fz. Hubraum 1272  
 Gesamtgew. 3400 Anhängelast -  
 Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN :

- \*) Geschwindigkeit : 25 km/h bei 3000 U/min am Motor bzw. 570 U/min an der Zapfwelle  
 Plombierung : Vollastbegrenzungsschraube mit Kopf einsetzen und plombieren  
 \*\*) Antrieb : auf Vorderachse ausschaltbar

Ort und Datum der Prüfung  
BERN, 2.10.1969

Die Prüfungskommission