

Art des Fahrzeuges Motorkarren	Fabrikmarke REFORM	Typ Muli 25 S	Typenschein-Nummer CH 4672 03
--	------------------------------	-------------------------	---

ERKENNUNGSMERKMALE "Muli 25 S" auf Frontwand und auf Hersteller-Plakette, rechts im Führerstand

Fahrgestellnummer eingeschlagen **oben auf Zentralrohr-Muffe hint. Motor und a. Hersteller-Plakette**
 Motorkennzeichen eingeschlagen **"F 2 L 410" links auf Motorgehäuse**
 Hersteller **REFORM-Werke, Bauer & Co. WELS (A)** Importeur **AGROMONT A.G., HUESWIL/DU**

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>6</u> Antrieb <u>Allrad **</u>	MOTOR Bauart <u>Reihenm.</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe <u>-</u>	Marke <u>DEUTZ</u> Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse <u>Hydraulisch, IB., auf alle Räder</u>	Typ <u>F 2 L 410</u>
Hilfsbremse <u>(Mech. IB. Dauerbremse -)</u>	Lage <u>Vorn</u> Anz. Zyl. <u>2</u>
Stellbremse <u>auf Hinterräder Anhängerbr. -</u>	Bohrung <u>90</u> Hub <u>100</u>
Getriebeart <u>Mech. Wendegetriebe</u> Anz. Gänge <u>2 x 4</u>	Hubraum <u>1272</u> cm ³ Steuer-PS <u>6,48</u>
Diff. Sperre <u>a/HR</u> Zughaken <u>n. Wunsch</u> Höchstgeschwind. <u>25 *</u> km/h	Leist.-PS <u>25</u> (DIN) bei <u>3000</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Brücke</u> Anz. Türen <u>-</u>	Kühlung <u>Luft</u>
<u>Schiebedach -</u>	Lärm <u>81</u> dB (A) bei <u>3000</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>2</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>1 Topf 410 x 130 Ø</u>

ABMESSUNGEN Spurweite V 1500 od. 1580 H 1400
 Spurbereich L 10,8 R 10,4

Achsabstand 2400 / (/ /)

	<u>Aussenabmessungen</u>	<u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>4370</u>	<u>2670</u>
Breite	<u>1810</u>	<u>1590</u>
Höhe	<u>1920</u>	<u>300</u>
Ueberhang V	<u>1130</u>	<u>-</u>
H	<u>840</u>	<u>810</u>
S		

GEWICHTE

	<u>Vorn</u>	<u>Mitte</u>	<u>Hinten</u>	<u>TOTAL</u>
Leergewicht	<u>1020</u>	<u>-</u>	<u>670</u>	<u>1690</u>
Nutzlast	<u>480</u>	<u>-</u>	<u>1230</u>	<u>1710</u>
Total	<u>1500</u>	<u>-</u>	<u>1900</u>	<u>3400</u>
Fabrik-Garantie	<u>1500</u>	<u>-</u>	<u>2000</u>	<u>3400</u>
Reifen-Dimens.	<u>6.50-16 6 PR</u>	<u>(V=a/W)</u>	<u>9.0-16 6 PR</u>	
Tragkraft p. Achse	<u>1500</u>	<u>-</u>	<u>3000</u>	<u>(1900 (1.7))</u>
Fabrikgar. max.	<u>Gesamtzuggewicht</u>			
	<u>Anhängelast</u>			<u>-</u> kg

AUSRÜSTUNG

Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/ HELLA Lichthupe -
 Abblendlicht Duplo Standlicht 2/in Scheinwerfer
 Markierlicht - Nebellampen -
 Warnvorrichtung 1/elektr. (1 Ton) Lautstärke 90 (dB) A
 Scheibenwischer 1/elektr. Waschanlage -
 Schlusslicht 2/separat Rückstrahler 2/separat
 Stoplicht 2/separat Rückfahrlampen -
 Kontroll-Nr. -Bel. 1/links komb. Schildform Hochformat/~~Kombi~~
 Rückspiegel 2/aussen Geschw.-Messer -
 Richtungsblinker 4/
 Vorn gelb seidl. - hinten gelb
 Warnblinkanlage - Arbeitslampen -
 Zusätzliche Lichter -

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Motorkarren
 Marke & Typ REFORM Muli 25 S
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug)
 Typenschein-Nummer CH 4672 03
 Karosserieform Brücke
 Plätze : Total 2 (Vorn) 2
 Leergewicht 1690 Treibstoff D
 PS 6,48
 Nutzlast 1710 Hubraum 1272
 Gesamtgew. 3400 Anhängelast
 Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN : Fahrgestell-Nr des gepr. Fz. : 1684

- *) Geschwindigkeit : 25 km/h bei 3000 U/min am Motor bzw. 570 U/min an der Zapfwelle
 Plombierung : Vollastbegrenzungsschraube mit Kopf einsetzen und plombieren
 **) Antrieb : auf Vorderachse ausschaltbar

Ort und Datum der Prüfung
BERN, 2.10.1969

Die Prüfungskommission