

**Motorkarren  
(Chassis)**

Fabrikmarke  
**REFORM**

Typ  
**M u l i 25**

Typenschein-Nummer  
CH **4672 02**

ERKENNUNGSMERKMALE **"Muli 25" auf Frontwand + auf Hersteller-Plakette, oben auf**

**Verbundgehäuse, hinter Kabine**

Fahrgestellnummer eingeschlagen **oben auf Verbundgehäuse, hinter Kabine + auf Plakette**

Motorkennzeichen eingeschlagen **"F 2 L 410" links, auf Motorgehäuse**

Hersteller **Reform-Werke Bauer & Co, Wels (A)** Importeur **AGROMONT AG, Hüswil**

**FAHRGESTELL** Anz. Achsen **2** Anz. Räder **6** Antrieb **Allrad (\*\*)**  
 Lenkung **links** Lenkhilfe \_\_\_\_\_  
 Betriebsbremse **hydraulisch, Innenbacken, 4 R**  
 Hilfsbremse ) Dauerbremse \_\_\_\_\_  
 Stellbremse **mech. IB, HR** Anhängerbr. \_\_\_\_\_  
 Getriebeart **mech. Wendegetriebe** Anz. Gänge **2 x 4**  
 Diff. Sperre **HR** Zughaken **n. Wunsch** Höchstgeschwind. **20 (\*)** km/h

**MOTOR** Bauart **Reihe** Takte **4**  
 Marke **DEUTZ** Treibstoff **Diesel**  
 Typ **F 2 L 410**  
 Lage **vorn** Anz. Zyl. **2**  
 Bohrung **90** Hub **100**  
 Hubraum **1272** cm<sup>3</sup> Steuer-PS **6.48**  
 Leist.-PS **25** (DIN) bei **3000** U/min

**KAROSSERIEFORM** \_\_\_\_\_ Anz. Türen \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ Schiebedach \_\_\_\_\_  
 Anz. Plätze : TOTAL **2** ; vorn **2** ; Mitte \_\_\_\_\_ ; hinten \_\_\_\_\_ ; Stehplätze \_\_\_\_\_

Kühlung **Luft**  
 Lärm **82** dB (A) bei **3000** (S) U/min  
 Lärmdämpfung **1 Topf (+)**

**ABMESSUNGEN** Spurweite V **1500 H 1400**  
 Spurkreis L **10.4 R 10.8**  
 Achsabstand **2400** / ( / / )  
 Aussenabmessungen Innenabmessungen  
 Länge **4090** \_\_\_\_\_  
 Breite **1750** \_\_\_\_\_  
 Höhe **1380** \_\_\_\_\_  
 Ueberhang V **1090** \_\_\_\_\_  
 H **500** \_\_\_\_\_  
 S \_\_\_\_\_

**GEWICHTE** Vorn Mitte Hinten TOTAL  
 Leergewicht \_\_\_\_\_ **Je nach Aufbau** \_\_\_\_\_  
 Nutzlast \_\_\_\_\_ **Je nach Aufbau** \_\_\_\_\_  
 Gesamtgewicht \_\_\_\_\_ **3400**  
 Fabrik-Garantie **1500** \_\_\_\_\_ **2000** **3400**  
 Reifen-Dimens. **6.00-16 6PR od. 6.50-16 6PR**  
 Tragkraft p. Achse **1500** \_\_\_\_\_ **3000** \_\_\_\_\_  
 Fabrikgar. max. **Gesamtzuggewicht** \_\_\_\_\_  
**Anhängelast** \_\_\_\_\_ kg

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/ HELLA Lichtlupe \_\_\_\_\_  
 Abblendlicht 2/ Duplo Standlicht 2/ in Scheinwerfer  
 Markierlicht \_\_\_\_\_ Nebellampen \_\_\_\_\_  
 Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Ton) Lautstärke \_\_\_\_\_ (dB) \_\_\_\_\_  
 Scheibenwischer 1/ elektrisch Waschanlage \_\_\_\_\_  
 Schlusslicht 2/ kombiniert Rückstrahler 2/ separat  
 Stoplicht 2/ kombiniert Rückfahrlampen \_\_\_\_\_  
 Kontroll-Nr. -Bel. 1/ kombiniert Schildform Hochformat/1/ normal  
 Rückspiegel 1/ aussen Geschw. -Messor \_\_\_\_\_  
 Richtungsblinker 4  
 Vorn orange seidl. \_\_\_\_\_ hinten orange  
 Warnblinkanlage \_\_\_\_\_ Arbeitslampen \_\_\_\_\_  
 Zusätzliche Lichter \_\_\_\_\_

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Motorkarren  
 Marke & Typ REFORM Multi 25  
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) \_\_\_\_\_  
 Typenschein-Nummer CH 4672 02  
 Karosserieform (nach Fahrzeug) \_\_\_\_\_  
 Farbe \_\_\_\_\_ (nach Fahrzeug) \_\_\_\_\_  
 Plätze : Total 2 (Vorn) 2  
 Leergewicht 1t. Waagsch. Treibstoff Diesel  
 PS 6,48  
 Nutzlast Je n. Fz. Hubraum 1272  
 Gesamtgew. 3400 Anhängelast \_\_\_\_\_  
 Gew. des Zuges \_\_\_\_\_

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN :

- \* ) Geschwindigkeit : 20 km/h bei 3000 U/m am Motor oder 565 U/m an der Zapfwelle  
Plombierung : Vollastbegrenzungsschraube mit 6-Kant-Kopf montiert und plombiert
- + ) Lärmdämpfung : Motorhaube und Seitenbleche mit schallschluckendem Material ausgekleidet  
 Auspufftopf 410 x  $\phi$  130 mm
- \*\* ) Allradantrieb mit ausschaltbarer Vorderachse.
- § ) Lärm : Zugelassen gem. KS. EJPD vom 30.10.1968

Ort und Datum der Prüfung

Zürich, 25.6.68-IZERN, 31.8.1968

Die Prüfungskommission