

Art des Fahrzeuges		Fabrikmarke		Typ		Modell-Jahr	Typenschein Nr.								
Personenwagen		J A G U A R		M a r k II "S"		1964	4 ' 6 7 1								
Merkmale "JAGUAR 3.8 S" auf Kofferdeckel.- "JAGUAR 3.8 Litro" über Kühlerverschalung.- "3.8"															
rechts auf Kurbelgehäuse erhaben eingegossen		Betriebsstoff		Benzin		Anzahl Zyl. 6									
Hersteller des Fahrgestells The JAGUAR Cars Ltd, Coventry (GB) - Importeur Emil Frey AG, Zürich.															
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen vorn, links auf Querverstrebung vor dem Kühler + auf Plakette															
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, unten Mitte Block, über Oelfilter + auf Plakette *)															
Motor-Typ 3.8 Litro.- Reihenmotor, stehend, mit 2 obenliegenden Nockenwellen und SU-Doppel-															
Lage des Motors vorn		Motorbremse			Fallstromvergaser										
Zyl.-Inhalt 3'780 cm³		Anhängerbremse		Aussenmasse in mm											
Takte 4		Getriebeart mech.vollsynchr. Seilw./Spill		Länge 4'750											
Kühlung Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge **) 4		Zughaken		Breite 1'700									
Antrieb auf Hinterräder		Geschw. 1. Gang 52		Spur V. 1'415		Höhe 1'435									
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang 175		Spur H. 1'370		Radstand 2'720									
Anzahl Reifen 4		Differentialsperre vorhanden		Wendekreis 12.00/11.95		Überhang H. 1'200									
Fussbremse hydraulisch, Scheiben, mit Unterdruck-Unterstützung															
Handbremse mechanisch, Scheiben, Kabelzug, auf Hinterräder															
Gewichte		vorn		hinten		Total		Bereifung		vorn		hinten		Innenmasse in mm	
Leer		840		770		1'610		Dimension		6.40-15		6.40-15		Länge	
Nutzlast		110		240		350		Pneu-Tragk.		495		495		Breite	
Gesamtgew.		950		1'010		1'960				Dunlop Road Speed 5				Höhe	
Fabrikgarant.										Tubeless				Höhe seitl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen 4				Überhang H. 223 SAE							
Lenkung: Lage links oder rechts				Motor-Marke JAGUAR				Brems-PS 207 DIN							
Bohrung 83				Hub 106				Steuer-PS 19,26							
Karosserie-Form Limousine															
Zahl der Plätze: Total 5		(vorn 2		Mitte		hinten 3)		Stehplätze							

Fernlicht	2/ LUCAS E 4 European	Fahrrichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	Duplo, asymmetrisch	V= separat in Kotflügel	(orange)
Standlichter	2/ separat neben Blinker	H= über Schluss- und Stoplichter	(orange)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ kombiniert mit Stoplichter	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang) + Lichtupe
Rückstrahler	2/ unter Schluss- und Stoplichter	Rückblickspegel	1/ innen Mitte oben
Stoplicht	2/ kombiniert mit Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser	km/h + Drehzahluhr
Kontrollschildbeleuchtung für normales Schild		Gefährliche Bestandteile	Fabrik-Emblem (Jaguar) für die Schweiz nicht zulässig.
Rückfahrlicht	2/ auf Kofferdeckel ***)		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	83 dB bei 5'050 U/min	- Warnvorrichtung =	95 dB

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Motor-Nr. eingeschlagen: ferner Mitte hinter Stirnrad-Getriebegehäuse (von hinten sichtbar).

**) Getriebeart:

Mit Schnellgang (Overdrive) = Bezeichnung "DN" hinter Fahrgestell-Nr.

Auf Wunsch: Getriebeautomat "BORG WARNER", mit Drehmomentwandler und 3-Gang-Planeten-Getriebe; mechanische Verriegelung auf Stellung "P", Bezeichnung "BW" hinter Fahrgestell-Nummer. (Zutreffendes auf Prüfungsbericht vermerken).

***) Rückfahrlampen:

Obere Hälfte der Deckgläser muss vom Importeur gegen Blendung dauerhaft behandelt sein. (Abdeckung, Mattierung oder dergleichen).

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 18.6.64

Die Typenprüfungskommission