

Fahrzeug - Kategorie

Marke

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

Typbezeichnung

Pw.

ROVIN

D 3 Motocar

Nr. 467

Erkennungsmerkmale des Typs

Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts, unter Motorhaube, seitlich hinten, sowie auf Plakette

Motornummer eingeschlagen Links, auf Oberteil des Kurbelgehäuse, hinten, auf Plakette

Hersteller des Fahrgestells Robert de Rovin, Etabl. Delaunay-Belleville, ST. DENIS (Seine) France

Hersteller des Motors Robert de Rovin, Etabl. Delaunay-Belleville, ST. DENIS (Seine) France

TYPENBESCHEINIGUNG

MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

MOTOR

DE ROVIN

Marke u. Typ

Flat Twin

Art Zweizyl., Boxermot.

Treibstoff Benzin

Zyl.-Zahl 2 Takt 4

Zyl.-Bohrung 67 mm

Kolbenhub 60 mm

Steuer PS 2,155

Zyl.-Inhalt zus 423 cm³

Brems-PS 9,5

Kühlung Wasser

Lage des Motors Hinten

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen 2

Antrieb auf Hinterräder

1. Bremse Fussbremse : Mechanisch,
Kabelzug, auf alle 4 Räder .

2. Bremse Handbremse : Mechanisch,
Kabelzug, auf Hinterräder

3. Bremse —

Anhängerbremse —

Lenkung Links

Anhängevorrichtung —

Anzahl Vorwärtsgänge 3

Geschw. im 1. Gang Im dir. Gang 75 Km/Std.

KAROSSERIE

Hersteller de Rovin, St. Denis

Art/Form Torpedo m/Verdeck
(Stahlblech-Verschaltung)

Anzahl Türen 2

Sitzplätze Total 2

Vorn 2 Mitte — Hinten —

Stehplätze —

Für Motorräder: Soziussitz

Sellenwagen

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG

Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells

Vorderachse

kg

Hinterachse

kg

Total

kg

Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)

kg

kg

kg

Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht

kg

kg

kg

Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)

kg

kg

390

kg

Nutzlast

kg

kg

kg

Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht

kg

Bereifung: Dimension

270 x 90

einfach.

Maxim. Tragkraft (pro Reifen kg) pro Achse

kg

kg

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke **Ducelior**

Stand-/Markierlichter **2/ in den Scheinwerfern**

Stoplichter **1/ rechts**

Richtungsanzeiger: System **4/ Blinker**

Warnvorrichtung **1 elektr. Horn**

Abblendsystem **Duplo (Schaltung unter Steuerrad)**

Schlußlichter **1/ kombiniert, links**

1) Kontrollnummerbeleuchtung 1/ kombiniert, links 2)

Lage **2/ vorn und 2/ hinten**

Schelbenwischer

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	980	mm
	hinten	980	mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	1'190	mm
Achsenabstand		1'800	mm
Gesamtlänge		3'020	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'190	mm*)
Bodenfreiheit		120	mm
Überhang, hinten		—	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		—	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		—	mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		8,45	m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		7,40	m

Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seltenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

*) mit Verdeck oder 1'155 mm ohne Verdeck

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)

- 1) Stoplicht ungenügend - 15-Watt-Glühbirne verlangen
- 2) Kontrollschild-Beleuchtung und Kontrollschild sind derart anzubringen, dass Kontrollschild nachts auf 20 Meter lesbar ist. - Zelluloid-Scheibe ist durch Glas oder Plexiglas zu ersetzen.

Ort und Datum der Typenprüfung

Genf, 18. August 1949

Die Typenprüfungskommission