

Art des Fahrzeuges Lastwagen-Fahrgest. (Allradantrieb)	Fabrikmarke S T E Y R	Typ *) 6 8 0	Modell- jahr 1964	Typenschein Nr. 4 ' 6 6 7				
Merkmale "680" + "zgk" od. "z" od. "f" auf Hersteller-Plakette, rechts auf Instrumentenbrett sowie "zgk" od. "z" od. "f" vor Chassis-Nr. Betriebsstoff Diesel Anzahl Zyl. 6								
Hersteller des Fahrgestells STEYR-DAIMLER-PUCH AG, Werk Steyr (A)-Importeur ALFAG, Schlieren (ZH)								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, seidl. auf Längsträger hinter Kabine + auf Plakette								
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, vorn auf Block								
Motor-Typ W D 6 0 9 - Reihenmotor, stehend, mit Vorkammer								
Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruckbremse mechanisch betätigt "STEYR"								
Zyl.-Inhalt	5'975 cm³	Anhängerbremse Druckluft, 2-Leiter, dir./indirekt	Aussenmasse in mm *)					
Takte	4	Getriebeart mechanisch Seilw./Spill	Länge					
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 2x5=10 **) Zughaken nach Wunsch	Breite 2'300					
Antrieb	Allrad	Geschw. 1. Gang 6,5 Spur V. 1'810	Höhe 2'570					
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 79,7 Spur H. 1'670	Radstand					
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre vorhanden Wendekreis *)	Überhang H.					
Fussbremse hydraulisch, 2-Kreis, mit Druckluftunterstützung, Innenbacken								
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge/Kabel, auf die Hinterräder ***)								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm	
leer	*)	*)	*)	Dimension	9.00-20	9.00-20	Länge	
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	2'350	2'350	Breite	
Gesamtgew.				Multiply			Höhe	
Fabrikgarant.	4'000	9'200	13'200				Höhe seitenl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 22'000 +)				Anzahl Türen 2		Überhang H.		
Lenkung: Lage links - Spindelhydro-Lenkung "ZF"				Motor-Marke STEYR		Brems-PS 132 DIN		
Bohrung 105				Hub 115		Steuer-PS 30,43		
Karosserie-Form geschlossene Frontlenker-Kabine								
Zahl der Plätze: Total		3	(vorn	Mitte	hinten)	Stehplätze	

§)

Fernlicht	2/ A	K 11102	Fahrleistungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendlicht	2/ Duplo		V= separat, aussen an Kabine (orange)
Standlichter	2/ in den Scheinwerfern		H= auf Schlusslichtgehäuse (orange)
Markierlicht	2/ aussen auf Stosstange		Scheibenwischer 2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ unter Stoplichter		Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang) + Lichthupe
Rückstrahler	2/ separat, pendelnd \emptyset 72		Rückblickspiegel 2/ beidseitig aussen
Stoplicht	2/ über Schlusslichter		Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung	links kombiniert		Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12/24	Volt (2 x 12 V)	
Lärmmessung	84	dB bei 2'800 U/min	- Warnvorrichtung = 95 dB

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Ausführungen:	Radstand	Länge	Ueberhang	Spurkreis	Leergewicht		kg
			H	\emptyset	V	H	
680 z g k	3'200 mm	5'320 mm	770 mm	13,30 m	2'540	1'400	3'940
z	3'700	6'625	1'485	14,60	2'550	1'410	3'960
z f	4'200	7'370	1'485	15,20	2'620	1'425	4'045
**)	<u>Kraftübertragung:</u> 5-Gang-Getriebe + Zwischengetriebe sowie doppelt rückgesetzte Hinterachse.						
***)	<u>Handbremse:</u> Mit Betätigung der Druckluft-Unterstützung auf Betriebsbremse.						
+) <u>Anfahrvermögen:</u>	23,4 t (Anhänger 9,7 t) in einer Steigung von 15 % = gut.- Die Handbremse hält den ganzen Zug.						
§) <u>Ausrüstung:</u>	Ist bei der Einzelabnahme zu prüfen.						

Ort und Datum der Typenprüfung Thun, 4.6.64

Die Typenprüfungskommission