

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke M. A. N.	Typ *) 10.212 H.	Modell- jahr 1964	Typenschein Nr. 4' 6 6 4 - A			
Merkmale "10.212" vorn auf Kühlerverschaltung.- "10.212 H." auf Hersteller-Plakette, rechts oben auf Spritzwand.- Ab Motor-Nr. 190'.../... Betriebsstoff Diesel Anzahl Zyl. 6							
Hersteller des Fahrgestells M.A.N. AG, Werk München (D) - Importeur ALFAG, Schlieren-Zürich							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorn seitlich auf Längsträger + auf Hersteller-Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, vorn auf Block							
Motor-Typ D 2146 HM 1 - Reihenmotor, OHV, mit direkter Einspritzung, "HM"-Verfahren							
Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruckbremse, mechanisch betätigt "HALLER"							
Zyl.-Inhalt 9'659 cm ³ Anhängerbremse Druckluft, 2-Leiter, dir./indir. **)				Aussenmasse in mm *			
Takte 4	Getriebeart mechanisch	Seilw./Spill	Länge				
Kühlung Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 6	Zughaken nach Wunsch	Breite +)	2'300			
Antrieb Heck	Geschw. 1. Gang	Spur V. 2'052	Höhe	2'600			
Anzahl Achsen 2	Geschw. dir. Gang 74	Spur H. 1'720	Radstand				
Anzahl Reifen 6	Differentialsperre	Wendekreis *)	Überhang H.				
Fussbremse 2-Kreis, Innenbacken, VR= Druckluft-hydraulisch, HR= Druckluft mech.							
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge, a.HR, m.Druckluft betätigtem Federspeicher-Bremszyl.							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	*)	*)	*)	Dimension	10.00-20	10.00-20	Länge
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	3'000	3'000	Breite
Gesamtgew.					Multiply		Höhe
Fabrikgarant.	6'000	13'000	19'000	++)			Höhe seitlich.
Fabrikgarant. max. Gesamtzugzw.	38'000 ++)			Anzahl Türen	2		Überhang H.
Lenkung: Lage L oder R - Spindelhydro-Lenkung ZF				Motor-Marke	M.A.N.		Brems-PS 212 DIN
Bohrung	121			Hub	140		Steuer-PS 49,19
Karosserie-Form geschlossene Normal-Kabine							
Zahl der Plätze: Total	3	(vorn	Mitte	hinten)	Stehplätze	

Fernlicht	2/ BOSCH E 1	6/ Blinker mit Kontrollampen
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	Fahrlichtungsanzeiger V= seitlich über Scheinwerfer
Standlichter	2/ in den Scheinwerfern	seitlich hinter Kabinentüren (orange)
Nebellampe		H= Mitte Schlusslichtgehäuse (orange)
Schlusslicht	2/ unter Stoplichter	Scheibenwischer 2/ elektrisch
Rückstrahler	2/ separat, pendelnd ϕ 72	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)
Stoplicht	2/ über Schlusslichter	Rückblickspegel 2/ beidseitig an Kabine
Kontrollschildbeleuchtung	links kombiniert	Geschwindigkeitsmesser km/h + Tachograph
Rückfahrlicht		Gefährliche Bestandteile
Elektr. Anlage	12/24 Volt (2 x 12 V)	
Lärmmessung	85 dB bei 2'100 U/min	- Warnvorrichtung = 95 dB

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Ausführungen:	Radstand	Länge	Ueberhang	Spurkreis	Leergewichte		kg
			H	ϕ m	V	H	
H T = Sattelschl.	3'700 mm	5'810 mm	900 mm	14,20	3'270	2'325	5'595
H K	4'100	6'210	900	15,80	3'280	2'350	5'630
H od. H K	4'600	6'710	900	16,80	3'150	2'200	5'350
H	5'200	7'585	1'375	§)	3'300	2'400	5'700

***) Anhänger-Bremse: Handbremse mit Anschluss für Anhängerbremse (Druckluft).

+) Breite: Kabine wird vom Importeur auf 2'300 mm verschmälert.

++) Dürfen nur als typengeprüft (Ausführung CH) anerkannt werden, wenn ALFAG eine Einzel-Gew. Garantie beibringt.

§) Ausrüstung: Ist bei der Einzelabnahme zu prüfen.
Markierlichter: 2/ müssen nach hinten abgedeckt werden.

Ort und Datum der Typenprüfung Thun, 3.6.64

Die Typenprüfungskommission