

Art des Fahrzeuges <b>Lastwagen (Fahrgestell)</b>	Fabrikmarke <b>D A F</b>	Typ *) <b>A 2600 DP</b>	Modell- jahr <b>1964</b>	Typenschein Nr. <b>4'654</b>
Merkmale "A 2600 DP .." vor Chassis-Nr. + auf Hersteller-Plakette, rechts im Vordertürpfosten				
Betriebsstoff		<b>Diesel</b>	Anzahl Zyl.	<b>6</b>
Hersteller des Fahrgestells	<b>Van DOORNE'S Automobillfabriek N.V., Eindhoven (NL)-Imp. Frenz AG, Zürich</b>			
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	<b>rechts, seitlich auf Längsträger hinter Vorderrad</b>			
Motor-Nr. eingeschlagen	<b>rechts, vorn oben auf Zylinderblock</b>			
Motor-Typ	<b>EO 680 -</b>			
Lage des Motors	<b>vorn Motorbremse Staudruckbremse, mit Druckluft-Betätigung, nicht regulierbar</b>			
Zyl.-Inhalt	<b>11'098 cm³</b>	Anhängerbremse	<b>Druckluft, 2-Leiter, Druckabfall</b>	
Takte	<b>4</b>	Getriebeart	<b>mechanisch Seilw./Spill</b>	
Kühlung	<b>Wasser</b>	Anzahl Vorwärtsgänge	<b>6</b>	Zughaken nach Wunsch
Antrieb	<b>Hinterräder</b>	Geschw. 1. Gang	<b>Spur V. 2'000</b>	Aussenmasse in mm *)
Anzahl Achsen	<b>2</b>	Geschw. dir. Gang	<b>80</b>	Länge
Anzahl Reifen	<b>6</b>	Differentialsperre	<b>Wendekreis *)</b>	Breite ***) <b>2'490</b>
Fussbremse	<b>Druckluft, 2-Kreis, Innenbacken</b>			
Handbremse	<b>mechanisch, Innenbacken, Ratschonbremse, Gestänge auf die Hinterräder + Anschluss f-Anh.</b>			
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
Leer	*)	*)	*)	vorn
Nutzlast				hinten
Gesamtgew.				Dimension
Fabrikgarant.	<b>6'000</b>	<b>10'000</b>	<b>16'000</b>	Pneu-Tragk.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	<b>36 - 40 t</b>			3'750
Lenkung: Lage	<b>L oder R - mit Unterstützung</b>			3'750
Bohrung	<b>127</b>			e HD
Karosserie-Form	<b>geschlossene Frontlenker-Kabine</b>			
Zahl der Plätze: Total	<b>2 + 2</b>	(vorn	Mitte	hinten )
				Stehplätze
				Innenmasse in mm
				Länge
				Breite
				Höhe
				Höhe seltenl.
				Überhang H. <b>220 SAE</b>
				Brems-PS <b>203 DIN</b>
				Steuer-PS <b>56,52</b>

4/ Blinker mit Kontrollampe

Fernlicht	2/ CIBIE E 2 154	Fahrleistungsanzeiger V= sep. über Scheinwerfer	(orange)
Abblendlicht	2/ Duplo, asymm.	seitlich hinter Kabinentüren	(orange)
Standlichter	2/ in Abblendlichter	H= Mitte Schlusslichtgehäuse	(orange)
Markierl.	2/ separat	Scheibenwischer 2/ elektrisch	
Schlusslicht	2/ unter Stoplichter und Blinker	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-Klang)	
Rückstrahler	2/ separat	Rückblickspegel 2/ aussen an Kabine	
Stoplicht	2/ oberhalb Schlussl. und Blinker	Geschwindigkeitsmesser km/h	
Kontrollschildbeleuchtung	links, kombiniert	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12/24 Volt		
Lärmmessung	86 dB bei 2'200 U/min - Warnvorrichtung = 98 dB		

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Modelle	Radstand	Länge	Ueberhang		Spurkreis	Leergewichte		kg
			H	Ø		V	H	
T 2600 DP - 360	3'600 mm	6'020 mm	920 mm	16,90 m	3'680	1'920	5'600	
A 2600 DP - 360	3'600	6'020	920	16,90	3'680	2'100	5'780	
A 2600 DP - 445	4'450	8'010	2'060	17,70	3'560	2'410	5'970	

\*\*) Modelle "TE ..." und "AF ..." = Garantierte Gesamtgewichte = H 13'000 Total 19'000 kg.  
Typenprüfung erfolgte mit 19'000 kg. Im internationalen Fahrzeugausweis darf dieses Gewicht eingetragen werden.

\*\*\*) Breite : 2'490 mm. - Breitetafel erforderlich.

§) Ausrüstung : Ist bei der Einzelabnahme zu prüfen.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 28.5.64

Die Typenprüfungskommission