

Art des Fahrzeuges Motorkarren	Fabrikmarke P A U S	A K . 20 *	Typenschein-Nummer CH 4653 01
-----------------------------------	------------------------	------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE \*) "AK, 20" auf Hersteller-Plakette, seitlich rechts bei Knicklenkung  
 ".../20/." Ziffern zu Fahrgestell-Nummer

Fahrgestellnummer eingeschlagen unterhalb Hersteller-Plakette, sowie rechts seitlich hinter VA  
 Motorkennzeichen eingeschlagen "Z 790" rechts hinten auf Schwungradgehäuse  
 Hersteller MASCHINENFABRIK PAUS GmbH, Emsbüren (D) Importeur: ESTUMAG, Sursee

<b>FAHRGESTELL</b> Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Allrad</u>	<b>MOTOR</b> Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>Knicklenkung</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>	Marke <u>H A T Z</u> Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse <u>hydraulisch, 1-Kreis, IB, alle Räder</u>	Typ <u>Z 790</u>
Hilfsbremse ) <u>mech., IB, auf</u> Dauerbremse <u>-</u>	Lage <u>hinten</u> Anz. Zyl. <u>2</u>
Stellbremse ) <u>Getriebewelle</u> Anhängerbr. <u>-</u>	Bohrung <u>90</u> Hub <u>100</u>
Getriebeart <u>mechanisch</u> Anz. Gänge <u>4</u>	Hubraum <u>1272</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>6,48</u>
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>Steckbolzen</u> Höchstgeschwind. <u>22 **</u> km/h	Leist.-PS <u>28</u> (DIN) bei <u>2600</u> U/min
<b>KAROSSERIEFORM</b> <u>Muldenkipper</u> Anz. Türen <u>-</u>	Kühlung <u>Luft</u>
<u>-</u> Schiebedach <u>-</u>	Lärm <u>80</u> dB (A) bei <u>2600</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>1</u> ; vorn <u>-</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>1</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>1</u> Topf <u>490x230x90</u>

<b>ABMESSUNGEN</b>	Spurweite V <u>1480</u> H <u>1480</u>
	Spurkreis L <u>8,4</u> R <u>8,3</u>
Achsabstand <u>2135</u> / ( / / )	
	<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge <u>3980</u>	
Breite <u>1900</u>	
Höhe <u>1930</u>	
Ueberhang V <u>1075</u>	
H <u>770</u>	
S <u>-</u>	

<b>GEWICHTE</b>	<u>Vorn</u>	<u>Mitte</u>	<u>Hinten</u>	<u>TOTAL</u>
Leergewicht	<u>1210</u>		<u>1230</u>	<u>2440</u>
Nutzlast	<u>1990</u>		<u>70</u>	<u>2060</u>
Total	<u>3200</u>		<u>1300</u>	<u>4500</u>
Fabrik-Garantie	<u>3200</u>		<u>3200</u>	<u>6400</u>
Reifen-Dimens.	<u>10.5 - 18 AM</u>		<u>6 PR</u>	
Tragkraft p. Achse	<u>3250</u> (2,5)		<u>3250</u> (2,5)	
	<u>Gesamtzuggewicht</u>			
Fabrikgar. max.	<u>Anhängelast</u>			<u>kg</u>

Abstand Lenkrad nach vorn = 2700 mm

1

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 12 v  
 Fernlicht HELLA K 11103 Lichttupe \_\_\_\_\_  
 Abblendlicht HELLA K 11103 Standlicht HELLA CH 1122301  
 Markierlicht \_\_\_\_\_ Nebellampen \_\_\_\_\_  
 Warnvorrichtung 1/HELLA 001779 335 Lautstärke 94 (dB) A  
 Scheibenwischer \_\_\_\_\_ Waschanlage \_\_\_\_\_  
 Schlusslicht R (E) Rückstrahler I (E)  
 Stoplicht S1 (E) Rückfahr Lampen \_\_\_\_\_  
 Kontroll-Nr. -Bel. 2/sep. oben Schildform Hochformat  
 Rückspiegel \_\_\_\_\_ Geschw. -Messer \_\_\_\_\_  
 Richtungsblinker Anordnung II  
 Vorn HELLA CH 1122301 hinten 2a (E)  
 Warnblinkanlage \_\_\_\_\_ Arbeitslampen \_\_\_\_\_  
 Unterlegekeile: 2/ 320 x 150 x 180

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS  
 Art des Fahrzeuges Motorkarren  
 Marke & Typ PAUS AK. 20  
 Typenschein-Nummer CH 4653 01  
 Karosserieform Muldenkipper  
 Plätze : Total 1 (Vorn) \_\_\_\_\_  
 Leergewicht 2440 Treibstoff D  
 PS 6,48  
 Nutzlast 2060 Hubraum 1272  
 Gesamtgew. 4500 Anhängelast \_\_\_\_\_  
 Gew. des Zuges \_\_\_\_\_

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = 05 / 20 / 2

- \*) Modelle:
 

<u>Typ</u>	<u>Fahrgestell-Nummer</u>
<u>AKV 20</u>	<u>../20/1 = Vorderkipper</u>
<u>AKD 20</u>	<u>../20/2 = Dreiseitenkipper</u>
<u>..</u>	<u>= fortlaufende Fahrgestell-Nummer</u>
- \*\*\*) Geschwindigkeit: 22 km/h bei 2600 U/min am Motor
- Plombierung: 1 Vollastanschlagschraube
- §) Ausrüstung: Zwischenraum der Fern- und Abblendlichter technisch bedingt  
Als Arbeitskarren siehe TS CH 5653 01

Ort und Datum der Prüfung  
Sursee, 10.7./30.11.72

Die Prüfungskommission

12