

TM Juni 64

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-jahr	Typenschein Nr.		
Lastw.-Fahrgestell (Allradantrieb)	MAGIRUS - DEUTZ		Jupiter 195 AK		1964	4' 6 5 2		
Merkmale "Jupiter" auf Frontverschaltung.- "Jupiter 195 AK" auf Hersteller-Plakette vorn rechts								
seitlich auf Längsträger.- Ab Ch.-Nr. 560:0067:420 Betriebsstoff Diesel Anzahl Zyl. 8								
Hersteller des Fahrgestells KLOECKNER HUMBOLDT DEUTZ AG, Werk Ulm (D)-Imp. Hammerli AG, Lenzburg (AG)								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, seitlich auf Längsträger hinter 2. Federbride								
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, oben, hinter Gebläse + auf Plakette								
Motor-Typ F 8 L 7 1 4 - V-Motor, stehend								
Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruckbremse, mit Druckluft betätigt, nicht regulierbar								
Zyl.-Inhalt 12'667 cm ³ Anhängerbremse Druckluft, 2-Leiter, direkt/indirekt					Aussenmasse in mm			
Takte 4 Getriebeart mechanisch Sellw./Spill					Länge 6'613			
Kühlung Luft (Gebläse) Anzahl Vorwärtsgänge 2x6 = 12 Zughaken nach Wunsch					Breite 2'300			
Antrieb Allrad Geschw. 1. Gang 5 Spur V. 1'926					Höhe 2'550			
Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 72 Spur H. 1'740					Radstand 4'415			
Anzahl Reifen 6 Differentialsperre f. Längstrieb Wendekreis 16,90/16,80					Überhang H. 1'100			
Fussbremse hydro-pneumatisch, 2-Kreis, IB, V-hydraul. m. Dr. Luft-Unterstützg / H-Druckluft								
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf die HR + Anschluss für Anhängerbremse								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm	
Leer				Dimension	11.00-20	11.00-20	Länge	
Nutzlast				Pneu-Tragk.	3'250	3'250	Breite	
Gesamtgew.					multiply	e HD	Höhe	
Fabrikgarant.	5'200	11'220	16'000				Höhe seitl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 39'200 (**)				Anzahl Türen	2		Überhang H.	
Lenkung: Lage links od. rechts - m. hydr. Unterst.				Motor-Marke	DEUTZ		Brems-PS 195 DIN	
Bohrung 120				Hub	140		Steuer-PS 64,51	
Karosserie-Form geschlossene Kabine								
Zahl der Plätze: Total		3		(vorn	Mitte	hinten)	Stehplätze

§)

Fernlicht	2/ BOSCH A 1213	Fahrrichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendlicht	2/ Duplo, symmetrisch	V= separat, auf Kotflügel	(orange)
Standlichter	2/ in Scheinwerfer	H= kombiniert mit Schlusslichter	(orange)
Markierl.	2/ a.Stossb. + 2 a.Kabinendach	Scheibenwischer	2/ elektrisch
Schlusslicht	2/ komb.n.Stopl. + Blinker (rot)	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler	2/ separat \emptyset 72	Rückblickspiegel	2/ aussen an Kabine
Stoplicht	2/ komb.n.Schlussl.+Blinker (orange)	Geschwindigkeitsmesser	km/h + Tourenzähler
Kontrollschildbeleuchtung	links, kombiniert	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12/24	Volt	
Lärmmessung	89	dB bei 2'300 U/min	- Warnvorrichtung = 95 dB

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Anfahrvermögen: 28 t (Anhänger 12 t) in Steigung von 15 % = gut.- Die Handbremse hält den ganzen Zug in einer solchen Steigung.

§) Ausrüstung: Ist bei der Einzelabnahme zu prüfen.

Ort und Datum der Typenprüfung Thun, 8.1.63
Zürich, 28.5.64

Die Typenprüfungskommission