

EIGENOESSISCHE TYPENPRUEFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

ZUSATZKARTE

Art des Fahrzeuges Motorkarren. *)	Fabrikmarke P G S	Typ 1500 / 35	Typenschein-Nummer CH 4648 04
---------------------------------------	----------------------	------------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "1500/35" auf Hersteller-Plakette, links, seitlich auf Längsträger in der Mitte des Fahrzeugs.

Fahrgestellnummer eingeschlagen links, seitlich auf Längsträger in der Mitte des Fahrzeugs
 Motorkennzeichen eingeschlagen "LDA 672" links, auf Verschalung des Ventilators, Plakette
 Hersteller P G S SpA, Cadeo, Piacenza (I) Importeur JACUET SA, Vallorbe

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Allrad</u> Lenkung <u>Knicklenkung (Orbitrol)</u> Betriebsbremse <u>mech., Gestänge, Aussenband auf Antriebswellen</u> Hilfsbremse <u>do., Hebel mit</u> Dauerbremse _____ Stellbremse <u>Segment</u> Anhängerbr. _____ Getriebeart <u>mechanisch</u> Anz. Gänge <u>2x3=6</u> Diff. Sperre <u>auf HR</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>25 +</u> km/h	MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u> Marke <u>LOMBARDINI</u> Treibstoff <u>D</u> Typ <u>LDA 672</u> Lage <u>hinten</u> Anz. Zyl. <u>2</u> Bohrung <u>95</u> Hub <u>95</u> Hubraum <u>1346</u> cm ³ Steuer-PS <u>6,86</u> Leist.-PS <u>28,5</u> DIN bei <u>2600</u> U/min Kühlung <u>Luft</u> Lärm <u>83</u> dB (A) bei <u>2600</u> U/min Lärmdämpfung <u>1 Topf 390x120x70</u>
KAROSSERIEFORM <u>Muldenkipper</u> Anz. Türen <u>-</u> Schiebedach <u>-</u> Anz. Plätze: TOTAL <u>1</u> ; vorn <u>-</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u>	

ABMESSUNGEN

Spurweite V	<u>1440</u>	H	<u>1425</u>
Spurkreis L	<u>6,85</u>	R	<u>7,00</u>
Achsabstand	<u>1550 / () / ()</u>		
	Aussenabmessungen	Innenabmessungen	
Länge	<u>3380</u>	<u>1740</u>	
Breite	<u>1730</u>	<u>1570</u>	
Höhe	<u>1760</u>	<u>-</u>	
Ueberhang V	<u>860</u>	<u>850</u>	
H	<u>970</u>	<u>-</u>	
S	<u>-</u>	<u>-</u>	

GEWICHTE

	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>670</u>	<u>-</u>	<u>950</u>	<u>1620</u>
Nutzlast	<u>2030</u>	<u>-</u>	<u>315</u>	<u>2345</u>
Total	<u>2700</u>	<u>-</u>	<u>1265</u>	<u>3965</u>
Fabrik-Garantie	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>3965</u>
Reifen-Dimens.	<u>-</u>	<u>11.5-15</u>	<u>8PR</u>	<u>-</u>
Tragkraft p. Achse	<u>3600</u>	<u>(2,75)</u>	<u>3600</u>	<u>(2,75)</u>
Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht		<u>-</u>	<u>-</u>
	Anhängelast		<u>-</u>	<u>kg</u>

AUSRÜSTUNG

Elektr. Anlage 12 vFernlicht 2/HELLA K 21037Lichthupe -Abblendlicht 2/DuploStandlicht 2/K 21037Markierlicht -Nebellampen -Warnvorrichtung 1/elektrisch (1-Ton) Lautstärke 89 (dB) AScheibenwischer - Waschanlage -Schlusslicht 2/R (E) Rückstrahler 2/I (E)Stoplicht 2/S1 (E) Rückfahrlampen -Kontroll-Nr. -Bel. 1/separat Schildform Xhochformat/LangformatRückspiegel - Geschw.-Messer -Richtungsblinker 4/mit KontrolllampeVorn K 12716 seidl. - hinten 2a (E)Warnblinkanlage - Arbeitslampen -1 Unterlegekeil 290 x 150 x 170

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges MotorkarrenMarke & Typ P G S 1500/35Typenschein-Nummer CH 4648 04Karosserieform MuldenkipperPlätze : Total 1 (Vorn) -Leergewicht 1620 Treibstoff DNutzlast 2345 PS 6,86Hubraum 1346Gesamtgew. 3965 Anhängelast -Gew. des Zuges -BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz.= 2 4 1*) Als Arbeitskarren, siehe TS CH 5648 02.+) Höchstgeschwindigkeit: 25 km/h bei 2600 U/min am Motor.Plombierung : 1 auf Vollgasanschlagschraube, hinter Stop-Kabel +
1 Original-Plombe auf Regulator.Ort und Datum der Prüfung
Lausanne, 23.9. / 1.11.71

Die Prüfungskommission

Art des Fahrzeuges:
Motorkarren

Fabrikmarke
P G S

Typ
1500 / 35

Typenschein-Nummer
CH 4648 04

Z U S A T Z K A R T E I.

Nachtrag vom 14.6.72 - Mi

2. Importeur: Firma J. STUDER, Maschinenbau, Ebikon / LU

3

