

Art des Fahrzeuges Traktor	Fabrikmarke P G S	Typ R o m a / Lombardini 673	Typenschein-Nummer CH <u>4648 02</u>
--------------------------------------	-----------------------------	--	---

ERKENNUNGSMERKMALE **"Roma" a. Hersteller-Plakette, links unterhalb Armaturen Brett, angenietete Plakette**

Fahrgestellnummer eingeschlagen **links seitlich auf Monoblock sowie auf Hersteller-Plakette**
 Motorkennzeichen eingeschlagen **"LDA 673" rechts seitlich vorn auf Gebläse, angenietete Plakette**
 Hersteller **P G S S.p.A., CADEO-PIACENZA (I)** Importeur **A. DACHAUER, Landmaschinen, Kiblis/GR** +)

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>a. alle Räder</u>	MOTOR Bauart <u>Reihenm.</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>Knicklenkung Z F</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>	Marke <u>LOMBARDINI</u> Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse <u>Mech. Aussenband, Pedal/Gestänge, a. HR bzw. alle R</u>	Typ <u>L D A 673</u>
Hilfsbremse <u>Mech. Aussenband, Hebel m. Segment, Gestänge, a.</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>3</u>
Stellbremse <u>vord. Antriebswelle bzw. auf alle Räder</u> (§)	Bohrung <u>95</u> Hub <u>95</u>
Getriebeart <u>Mechanisch</u> Anz. Gänge <u>2 x 3</u>	Hubraum <u>2019</u> cm ³ Steuer-PS <u>10,28</u>
Diff. Sperre <u>a/HA</u> Zughaken <u>vorhand.</u> Höchstgeschwind. <u>25 *</u> km/h	Leist.-PS <u>42</u> (DIN) bei <u>3000</u> U/min
	Kühlung <u>Luft</u>

KAROSSERIEFORM Anz. Türen <u>-</u>	Lärm <u>85</u> dB (A) bei <u>2800</u> U/min
Schiebedach <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>1 Auspufftopf</u>
Anz. Plätze : TOTAL <u>1**</u> ; vorn <u>-</u> ; Mitte <u>1</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u>	<u>368 x 150 x 85 mm</u> §)

ABMESSUNGEN Spurweite V <u>§) H 770 - 1210</u>
Spurkreis L <u>4,30 R 4,60</u>
Achsabstand <u>1300</u> / (/ /)
<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge <u>2700</u>
Breite <u>1050</u>
Höhe <u>1600</u>
Ueberhang V <u>950</u>
H <u>450</u>
S

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>810</u>		<u>560</u>	<u>1370</u>
Nutzlast				<u>-</u>
Total	<u>810</u>		<u>560</u>	<u>1370</u>
Fabrik-Garantie				<u>2800</u>
Reifen-Dimens.	<u>9.5 - 20</u>	<u>4 PR</u>		
Tragkraft p. Achse	<u>1360(1.3)</u>	<u>1360(1.3)</u>		
Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht			
	Anhängelast			<u>-</u> kg

AUSRÜSTUNG §)

Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/BOSCH K 11080/11084 Lichtlupe -

Abblendlicht 2/Duplo sym. Standlicht 2/in Scheinwerfer

Markierlicht - Nebellampen -

Warnvorrichtung 1/elektr. (1 Ton) Lautstärke 87 (dB) A

Scheibenwischer - Waschanlage -

Schlusslicht 2/BOSCH K 33244 Rückstrahler 2/ I (E)

Stoplicht 2/BOSCH K 33244 Rückfahrlampen -

Kontroll-Nr. -Bel. - Schildform Hochformat/Langformat

Rückspiegel - Geschw. -Messer -

Richtungsblinker 4/separat, m. Kontrolllampe

Vorn HELLA K 12642 seitl. - hinten BOSCH K 33244

Warnblinkanlage - Arbeitslampen -

Zusätzliche Lichter -

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Traktor

Marke & Typ P G S Roma

Typenschein-Nummer CH 4648 02

Karosserieform

Plätze : Total 1 (§) (Vorn)

Leergewicht 1370 Treibstoff D

PS 10,28

Nutzlast -- Hubraum 2019

Gesamtgew. - Anhängelast -

Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN : Fahrgestellnummer des gepr. FZ. : 139

- *) Höchstgeschwindigkeit : 25 km/h bei 2800 U/m am Motor bzw. 600 U/m an der Zapfwelle
Plombierung : 1/ beim Regler auf Vollastbegrenzungsschraube
- ***) Anzahl Plätze : Sitzplatz a. Kotflügel wird wegen Knicklenkung nicht zugelassen.
- §) Durch den Importeur abgeändert : Lenkstock wird 60 mm höher montiert - Kotflügel werden nach vorn und nach hinten verlängert - Beleuchtung wird nach Vorschrift montiert - Blinker-Kontrolllampe wird montiert - Bremspedal mit Gleitschutz muss links vom Gaspedal montiert werden (Art.25, Abs.5,BAV) - Handbremshebel wird links montiert - Schutzvorrichtung wird beidseitig hint. Vorderräder montiert damit bei vollem Einschlag der Lenkung die Füße nicht eingeklemmt werden -
Lärmdämpfung : Motor-Oberteil und Kühlluftkanal werden mit Schallschluckmasse versehen.
- +) 2. Importeur: Herrn R. Salzgeber, Landmaschinen, Maienfeld

Ort und Datum der Prüfung

ZURICH, 17.7.1970/22.10.1970

Die Prüfungskommission

(K