

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke O M	Typ *) T i t a n o 6 x 4 6 x 4 G	Modell- Jahr 1964	Typenschein Nr. 4' 6 4 3
Merkmale "Titano" links auf Frontwand.- "DG-L" vor Motor-Nr. + auf Hersteller-Plakette.-				
"80 .." vor Chassis-Nr. (auf Plakette)		Betriebsstoff Diesel	Anzahl Zyl.	6
Hersteller des Fahrgestells	OM, Brescia (I) - Importeur VIBEA Import SA, Lugano			
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts, vorn oben + links hinten a. Längsträger + a. Hersteller-Plakette			
Motor-Nr. eingeschlagen	links, vorn unten am Gehäuse			
Motor-Typ	DG-L			
Lage des Motors	vorn Motorbremse Staudruck, elektro-pneumatisch betätigt			
Zyl.-Inhalt	10'303 cm ³	Anhängerbremse	Druckluft, 2-Leiter, indir., sep. Kreis	
Takte	4	Getriebeart	mechanisch **) Sellw./Spill	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	2x4 = 8 Zughaken a. Wunsch	
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang	7-10 km/h Spur V. 1'940	
Anzahl Achsen	3	Geschw. dir. Gang	70 od. 80 Spur H. *)	
Anzahl Reifen	6 od. 10 *) Differential Sperre vorhanden		Wendekreis 17,2/17,3	
Fussbremse	Druckluft, 2-Kreis, Innenbacken			
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf Kardanwelle			
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
Leer			*)	Dimension
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.
Gesamtgew.			*)	16 Ply
Fabrikgarant.			*)	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	*)		Anzahl Türen	2
Lenkung: Lage	links od. rechts - n. hydr. Unterst.		Motor-Marke	OM
Bohrung	125		Hub	140
Karosserie-Form	geschlossene Frontlenker-Kabine			
Zahl der Plätze: Total	2	(vorn	Mitte	hinten)
	+ 2 Liegepritschen			
				Innenmasse in mm
				Länge
				Breite
				Höhe
				Höhe seltenl.
				Überhang H. (260 SAF
				Brems-PS (230 IGM
				Steuer-PS 52,5

§) Fernlicht	2/ SIEM NL	Fahrrichtungsanzeiger V= komb. mit Standlichter (weiss)	6/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendlicht	2/ Duplo	seitlich hinter Kabinentüren	(orange)
Standlichter	2/ separat oberh. Scheinwerfer	H= neben Schlusslichter	(orange)
Nebellampe		Scheibenwischer 2/ pneumatisch mit Waschanlage	
Schlusslicht	2/ separat (durch Imp. montiert)	Warnvorrichtung 1/ elektr. (1-Kl.) + 1 Druckluft	
Rückstrahler	4/ davon 2 mit \varnothing 70	Rückblickspegel 2/ aussen an Kabine	
Stoplicht	2/ neben Blinker	Geschwindigkeitsmesser km/h + Tachograph	
Kontrollschildbeleuchtung	links kombiniert	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	24 Volt (2 x 12 v)		
Lärmmessung	84 dB bei 2'200 U/min	Warnvorrichtung = 94 dB / 104 dB	

Bemerkungen und Ausnahmen

Gewichte in kg

*) Modelle:	Spur H	Breite	Leer	Fabr.Gar.	2.-	3. Achse	Gesamt-	Gesamtzug-
6 x 4 = einfach	1'950 mm	2'380 mm	7'500	V= 6'000	7'500	7'500	20'000	56'000
6 x 4 G = doppelt-bereift	1'885	2'500	7'750	6'000	10'000	10'000	26'000	86'000

**) Kraftübertragung: Hintorachse mit doppelter Rücksetzung, nicht schaltbar.

§) Ausrüstung: Ist bei der Einzelabnahme zu prüfen.
 Lichthupe: muss auf Fernlicht geschaltet sein.
 Markierlichter: sind nach Vorschrift anzubringen.

Ort und Datum der Typenprüfung Lugano, 19. / 20.5.64

Die Typenprüfungskommission