

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ *)	Modell-jahr	Typenschein Nr.				
Lastwagen (Fahrgestell)	U N I C	MZ 84 CA CH Auvergne	1964	4' 6 3 3				
Merkmale "Auvergne" Mitte Instrumentenbrett.- "MZ 84 CA .." vor Chassis-Nr. + a. Hersteller-Plakette links in Kabine.- "CH" hinter Chassis-Nr. *)								
		Betriebsstoff Diesel	Anzahl Zyl.	6				
Hersteller des Fahrgestells SIMCA, Division UNIC, Puteaux (F) - Importeur A.P. Glättli AG, Dietlikon								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, hinten seitlich auf Längsträger beim Hinterrad + auf Plakette								
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, vorn auf Block vor Einspritzpumpe auf angenieteteter Plakette								
Motor-Typ MZ 42 II - Reihenmotor, stehend, mit direkter Einspritzung								
Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruckbremse HALLER, mechanisch betätigt								
Zyl.-Inhalt 8'075 cm³			Anhängerbremse Druckluft, Zweileiter, Druckabfall					
Takte 4			Getriebeart mech, synchron. **) Sellw./Spill					
Kühlung Wasser			Anzahl Vorwärtsgänge 2x4=8 **) Zughaken nach Wunsch					
Antrieb auf Hinterräder			Geschw. 1. Gang 9 **) Spur V. 1'975					
Anzahl Achsen 2			Geschw. dir. Gang 80 **) Spur H. 1'770					
Anzahl Reifen 6			Differentialsperre Wendekreis *)					
Fussbremse Druckluft, Zweikreis, Innenbacken								
Handbremse unabhängig, Druckluftbremse m. mech. Uebertragung auf HR + Anchl. für Anhänger ++)								
Gewichte		vorn	hinten	Total	Boreifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer		*)	*)	*)	Dimension	11.00-20	11.00-20	Länge
Nutzlast		je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	3'250	3'250	Breite
Gesamtgew.		16'000			Multiply			Höhe
Fabrikgarant.		5'400	11'800	16'000				Höhe seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 28'000 ***)					Anzahl Türen 2		Überhang H.	
Lenkung: Lage links - mit hydr. Unterstützung			Motor-Marke UNIC		Hub 121		Brems-PS 175 DIN	
Bohrung 119							Steuer-PS 41,12	
Karosserie-Form geschlossene Frontlenker-Kabine								
Zahl der Plätze: Total 2		(vorn		Mitte	hinten )		Stehplätze	

§)

Fernlicht	2/ MARCHAL E2	(gelb)	Fahrlichtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	(gelb)	V = kombiniert mit Standlichter (weiss/rot)
Standlichter	2/ seitlich vor Kabinentüren		H = kombiniert mit Schluss- + Stopl. (rot)
Nebellampe			Scheibenwischer 2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ komb. mit Stoplichter + Blinker		Warnvorrichtung 2/ elektr. (1-Kl.) + pneum. (2-Kl.)
Rückstrahler	2/ separat $\varnothing$ 70 mm		Rückblickspegel 2/ auf Kabinentüren
Stoplicht	2/ komb. mit Schlusl. + Blinker		Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung	links kombiniert		Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	24	Volt (2 x 12)	
Lärmmessung	90	dB bei 2'600 U/min	- Warnvorrichtung = 86 dB / 104 dB

## Bemerkungen und Ausnahmen

*) Ausführungen	Radstand	Länge	Ueberhang H	Spurkreis $\varnothing$	Leergewicht		Total
					V	H	
MZ 84 CA EC	3'000 mm	5'772 mm	1'325 mm	10,80 m	3'100	1'995	5'095 kg
MZ 84 CA C	3'900	6'847	1'500	13,40	3'145	2'025	5'170
MZ 84 CA N	4'570	7'847	1'830	16,00	3'175	2'065	5'240

\*\*) Mit Hinterachs-Uebersetzung 9 x 57.- Auf Wunsch: 9 x 65 = Geschwindigkeit 8-70 km/h  
oder 7 x 62 = Geschwindigkeit 7-63 km/h

\*\*\*) Fabrikgarantierte maximale Anhängelast: 12'000 kg.

+) Gesamtbreite: 2.50 m.- Vorgeschriebene Tafel unerlässlich.

++) 3. Bremse: Mechanisch, IB, Kabelzug, Ratschenbremse auf HR mit Anschluss für Anhängerbr.

§) Ausrüstung: Ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Markierlichter: Sind nach Vorschrift anzubringen.

Standlichter: Werden vom Importeur in Scheinwerfer eingebaut.

Ort und Datum der Typenprüfung Dietlikon, 23.4. / 1.5.64.

Die Typenprüfungskommission