

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke U N I C	Typ *) MZ 74 CA CH Sancy	Modell- jahr 1964	Typenschein Nr. 4' 6 3 2
Merkmale "Sancy" Mitte Instrumentenbrett.- "MZ 74 CA .." vor Chassis-Nr. + a. Hersteller-Plakette links in Kabine.- "CH" hinter Chassis-Nr. *)				
Hersteller des Fahrgestells		SIMCA, Division UNIC, Puteaux (F) - Importeur A.P. Glättli AG, Dietlikon	Betriebsstoff	Diesel
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		rechts, hinten seitlich auf Längsträger beim Hinterrad + auf Plakette	Anzahl Zyl.	6
Motor-Nr. eingeschlagen		rechts, vorn auf Block vor Einspritzpumpe auf angenieteteter Plakette		
Motor-Typ		MZ 42 II - Reihenmotor, stehend, mit direkter Einspritzung		
Lage des Motors		vorn	Motorbremse	Staudruckbremse HALLER, mechanisch betätigt
Zyl.-Inhalt	8'075 cm ³	Anhängerbremse	Druckluft, Zweileiter, Druckabfall	Aussenmasse in mm *)
Takte	4	Getriebeart	mech. synchron. **) Sellw./Spill	Länge
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	2x4=8 **) Zughaken nach Wunsch	Breite 2'500/2'453 +)
Antrieb auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang	9 **) Spur V.	1'975	Höhe 2'585
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	80 **) Spur H.	1'770
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre	Wendekreis *)	Überhang H.
Fussbremse	Druckluft, Zweikreis, Innenbacken			
Handbremse	unabhängig, Druckluftbr.m.mech. Übertragung auf HR + Anschluss für Anhänger ++)			
Gewichte	vorn	hinten	Total	Berellung
Leer	*)	*)	*)	Dimension
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.
Gesamtgew.			16'000	Multiply
Fabrikgarant.	5'400	11'800	16'000	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	28'000 ***)		Anzahl Türen	2
Lenkung: Lage	links - mit hydr. Unterstützung		Motor-Marke	UNIC
Bohrung	119		Hub	121
Karosserie-Form	geschlossene Frontlenker-Kabine			
Zahl der Plätze: Total	2	(vorn	Mitte	hinten)
				Stehplätze

Fernlicht	2/	MARCHEL E2	(gelb)	Fahrleistungsanzeiger 4/	Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/	Duplo, asymmetrisch	(gelb)	V = kombiniert mit Standlichter	(weiss/rot) +++)
Standlichter	2/	vor Kabinentüren		H = kombiniert mit Schluss- + Stopl.	(rot)
Nebellampe				Scheibenwischer 2/	elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/	komb. mit Stoplichter + Blinker		Warnvorrichtung 2/	elekt.(1-Kl.) + pneum.(2-Klang)
Rückstrahler	2/	separat \varnothing 70		Rückblickspegel 2/	auf Kabinentüren
Stoplicht	2/	komb. mit Schlussl. + Blinker		Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung		links kombiniert		Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht					
Elektr. Anlage	24	Volt	(2 x 12)		
Lärmmessung	90	dB bei	2'600	- Warnvorrichtung =	86 dB / 90 dB

Bemerkungen und Ausnahmen:

*) Ausführungen	Radstand	Länge	Ueberhang	Spurkreis	Leergewichte kg		
					V	H	Total
MZ 74 CA EC	3'000 mm	5'772 mm	1'325 mm	10,80 m	3'075	1'945	5'020
MZ 74 CA C	3'900	6'847	1'500	13,40	3'120	1'975	5'095
MZ 74 CA N	4'570	7'847	1'830	16,00	3'150	2'015	5'165

**) Mit Hinterachs-Uebersetzung 9 x 57. - Auf Wunsch 9 x 65 = Geschwindigkeit 8-70 km/h
oder 7 x 62 = 7-63 km/h

***) Fabrikgarantierte maximale Anhängelast : 12'000 kg.

+) Gesamtbreite : 2,50 m. - Vorgeschriebene Tafel unerlässlich.

++) 3. Bremse : Mechanisch, IB, Kabelzug, Ratschenbremse auf HR m. Anschluss für Anhängerbremse.

§) Ausrüstung : Ist bei der Einzelabnahme zu prüfen.

Markierlichter : Sind nach Vorschrift anzubringen.

Standlichter : Werden vom Importeur in Scheinwerfer eingebaut.

Ort und Datum der Typenprüfung Dietlikon, 23.4. / 1.5.64

Die Typenprüfungskommission