| Fahrzeugart | Marke | Typ | Modell-jahr | Typenschein Nr. |
|---|---|---|---|---|
| Motorfahrrad | R I C O | A 2 | 1964 | 4' 6 3 0 - A |

Erkennungsmerkmale: "A 2 TS-4'630-A" auf Hersteller-Plakette rechts auf Rahmen über Tretlager.- "0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/2 L"-"Baujahr CH" a.Motorplakette links a.Geh.

Gültig ab Rahmen Nr. 40'000 Motor Nr. 3'946'600

Hersteller des Rahmens: A. AGRATI & Figli S.p.A., Monticello (I) - Importeur P. Fries, Wallisellen

Hersteller des Motors: FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)

Rahmen Nr. befindet sich: links auf Tretlagerknotenblech

Motor Nr. befindet sich: vorn auf Zylinderverschalung auf angenieteter Plakette

Motor: *)

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Marke | S A C H S | Typ | 50/2-L CH | Lage | Mitte unten |
| Zylinderzahl | 1 | Takte | 2 | Kühlung | Luft (Gebläse) |
| Zyl. Bohrung | 38 mm | Kolbenhub | 42 mm | Hubraum | 47 ccm |
| Nutzleistung | 0,8 DIN PS | bei Drehzahl | 3'300 U/min. | Triebstoff | Benzin |

Bauart:

Rahmen: offener Stahlrohrrahmen (ohne Federung)

Lenkstange vertikal verstellbar 100 mm Sattel vertikal verstellbar 70 mm

Bremse: V. Rad mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Hebel rechts

Bremse: H. Rad mechanisch, Rücktritt, Marke SACHS

Räder: vorne Leichtmetall hinten Leichtmetall

Bereifung: vorne 2 x 19 (23 x 2) Pneutragkraft 90 kg

" hinten 2 x 19 (23 x 2) " 90 kg

Tretvorrichtung: separat (4,25 m) Länge der Kurbelarme 155 mm

Getriebe: mechanisch Anzahl Gänge 2

Kupplung: Zweischeiben-Kupplung, Hebel links

Kraftübertragung: auf das Hinterrad, durch Kette
Uebersetzungsverhältnis = 13 x 40 Zähne
Hinteres Kettenrad mit Nabe verschweisst

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Gewichte in kg | Leergewicht | 39,5 | Masse in mm | Länge | 1'740 |
| | Nutzlast | 140,5 | | Breite über Lenkstange | 600 |
| | Gesamtgewicht | 180 | | Angetr. Rad Durchmesser | 595 |
| | Fabrikgarantie | 180 | | Höhe | 950 |
| | Pneutragkraft | 180 | | Radstand | 1'100 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Ausrüstung: | Beleuchtung vorne | APRILIA | Abblendvorrichtung | Duplo |
| | Schlusslicht | HELLA SR24 | Stromquelle | Schwunglichtmagnet 17 W |
| | Rückstrahler | auf Schlusslicht | Grösse | 12 cm³ |
| | Warnvorrichtung | Fahrradglocke | Vergaser | BING 1/8,5/4 |
| | Zollblei | auf Rahmenrohr | Tankinhalt | 4 Liter |
| | Auspuffvorrichtung | Topf "Leistritz" = Länge 568 x Ø 60 mm | | |
| | Ansauggeräuschdämpfer | Trockenfilter; Ansaugöffnung mit Gewinde | | |

Diebstahlsicherung: vorhanden.

Höchstgeschwindigkeit, gemessen auf der Strasse 23 Km/Std (Zulässig max. 30 km/Std)

Geräuschmessung 70 dB gemessen bei 26 Km/Std 5'200 U/min (Zulässig max. 70 dB)

Bemerkungen:

*) Motor: Spezialausführung für die Schweiz "30 km" auf Zylinderfuss eingegossen. Kurbelgehäuse und Zylinder sind von den übrigen Sachs-Motoren verschieden und können nicht ausgewechselt werden. Im Ansaugkanal des Zylinders ist eine gehärtete Stahlbuchse (8,5 mm Innendurchmesser) eingepresst und verschweisst.

Als Motorfahrrad mit Kettenantrieb anerkannt gemäss Verfügung EJPD vom 19.5.64.

Ort und Datum der Typenprüfung: Zürich, 30.4.64.