

EIGENOESSISCHE TYPENPRUEFUNGSKOMMISSION FUER MOTORFAHRZEUGE

Art des Fahrzeuges Motorkarren	Fabrikmarke P I C C I N I	900 / 17 BG	Typenschein-Nummer CH 4628 02
-----------------------------------	------------------------------	-------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "900/17 BG" vor Fahrgestell-Nr. und auf Hersteller-Plakette,
links, Mitte, seitlich auf Fahrgestell-Längsträger

Fahrgestellnummer eingeschlagen hinten, links, oben auf Abschlusstraverse
Motorkennzeichen eingeschlagen "LDA 97" hinten auf Gebläsegehäuse (angenietete Plakette)
Hersteller Officine PICCINI, Perugia (I) Importeur INTERMAC AG, Zürich

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Allrad</u>	MOTOR Bauart <u>Block</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe <u>-</u>	Marke <u>LOMBARDINI</u> Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse <u>hydr., 1-Kreis, Innenbacken auf alle Räder</u>	Typ <u>LDA 97</u>
Hilfsbremse <u>mech., IB auf</u> Dauerbremse <u>-</u>	Lage <u>hinten</u> Anz. Zyl. <u>1</u>
Stellbremse <u>Vorderräder</u> Anhängerbr. <u>-</u>	Bohrung <u>95</u> Hub <u>90</u>
Getriebeart <u>mechanisch</u> Anz. Gänge <u>4</u>	Hubraum <u>638</u> cm ³ Steuer-PS <u>3,24</u>
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>Stecknagel</u> Höchstgeschwind. <u>20 *</u> km/h	Leist.-PS <u>13</u> (DIN) bei <u>3000</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>3-Seiten-Kippmulde</u> Anz. Türen <u>-</u>	Kühlung <u>Luft</u>
<u>Schiebedach</u> <u>-</u>	Lärm <u>85</u> dB (A) bei <u>3100</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>1</u> ; vorn <u>-</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>1 Topf 335x95x75 **</u>

ABMESSUNGEN	Spurweite V <u>1280</u> H <u>1280</u>
	Spurkreis L <u>9,65</u> R <u>9,90</u>
Achsabstand <u>1520</u> / (/ /)	
	<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>2720</u> _____
Breite	<u>1550</u> _____
Höhe	<u>1490</u> _____
Ueberhang V	<u>700</u> _____
H	<u>500</u> _____
S	<u>-</u> _____

GEWICHTE	<u>Vorn</u>	<u>Mitte</u>	<u>Hinten</u>	<u>TOTAL</u>
Leergewicht	<u>640</u>	<u>-</u>	<u>660</u>	<u>1300</u>
Nutzlast	<u>1500</u>	<u>-</u>	<u>200</u>	<u>1700</u>
Total	<u>2140</u>	<u>-</u>	<u>860</u>	<u>3000</u>
Fabrik-Garantie	<u>2400</u>	<u>-</u>	<u>1100</u>	<u>3000</u>
Reifen-Dimens.	<u>7.50-16 8 PR</u>	<u>-</u>	<u>7.50-16 4 PR</u>	<u>-</u>
Tragkraft p. Achse	<u>2140 (3,0)</u>	<u>-</u>	<u>1350 (1,5)</u>	<u>-</u>
	<u>Gesamtzuggewicht</u>			<u>-</u>
Fabrikgar. max.	<u>Anhängelast</u>			<u>-</u> kg

AUSRÜSTUNG

Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht - Lichtlupe -
 Abblendlicht HELLA K21032/37 Standlicht HELLA K31032/37
 Markierlicht - Nebellampen -
 Warnvorrichtung 1/BOSCH 0320123012 Lautstärke 85 (dB) A
 Scheibenwischer - Waschanlage -
 Schlusslicht R (E) Rückstrahler I (E)
 Stoplicht S1 (E) Rückfahrlampen -
 Kontroll-Nr. -Bel. 1/separat Schildform Hochformat/Langformat
 Rückspiegel - Geschw. -Messer -
 Richtungsblinker 4/Anordnung II
 Vorn HELLA K12716 seitl. - hinten 2a (E)
 Warmblinkeranlage - Arbeitslampen -

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Motorkarren
 Marke & Typ PICCINI 900/17 BG
 Typenschein-Nummer CH 4628 02
 Karosserieform Kippmulde
 Plätze : Total 1 (Vorn) -
 Leergewicht 1300 Treibstoff D
 PS 3,24
 Nutzlast 1700 Hubraum 638
 Gesamtgew. 3000 Anhängelast -
 Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = 900/17 BG 50

Immatrikulation als Arbeitskarren siehe TS CH 5628 02

*) Höchstgeschwindigkeit: 20 km/h bei 3100 U/min am Motor

Plombierung : 1 Plombe an Vollastanschlagschraube

**) Auspuffmündung darf nicht nach rechts gerichtet sein.

Ort und Datum der Prüfung

Zürich, 25.10.72

Die Prüfungskommission