

Art des Fahrzeuges Arbeitskarren (Ausnahmefahrzeug)	Fabrikmarke INTERNATIONAL	Typ D 3 4 3 9 Lader und Tieflöffel	Modell- Jahr 1964	Typenschein Nr. 4' 6 2 0				
Merkmale "D-3439" beidseitig vorn auf Rahmen + auf Hersteller-Plakette, rechts auf Hauptrahmen								
Ab Chassis-Nr.: 580'001		Betriebsstoff Diesel	Anzahl Zyl. 4					
Hersteller des Fahrgestells INTERNATIONAL HARVESTER Company, Neuss(D)-Imp. INTERNATIONAL Co., Zürich								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, auf Hauptrahmen über Hydraulik-Lagerung + auf Plakette								
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, vorn auf Motorgehäuse								
Motor-Typ DD.148 - Reihenmotor, stehend, mit Vorkammer-System								
Lage des Motors vorn		Motorbremse						
Zyl.-Inhalt	2'434 cm³	Anhängerbremse		Aussenmasse in mm				
Takte	4	Getriebeart mechanisch *)	Sellw./Spill	Länge 7'150				
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 2x4=8 *)	Zughaken auf Wunsch	Breite 1'700/2'090				
Antrieb auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang	2	Spur V. 1'350	Höhe 3'800				
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 19,6 **)	Spur H. 1'500	Radstand 1'870				
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre	Wendekreis 7.70/6.85	Überhang H. 3'250				
Fussbremse mechanisch, Scheiben, auf Vorgelegewelle (2 Pedale mit Verriegelung) [V +)								
Handbremse mechanisch, Aussenband, auf Getriebe-Hauptwelle								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	oder	Innenmasse in mm
leer	800	3'200	4'000	Dimension	7.50-16	13-24	14.9 ./.	Länge
Nutzlast			-	Pneu-Tragk.	1'000	3'360	13-24	Breite
Gesamtgew.			4'000		8 Ply	6 Ply	6 Ply	Höhe
Fabrikgarant.	3'150	3'360	4'000			A S	A S	Höhe seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen				Überhang H.
Lenkung: Lage		Mitte - vollhydraulisch ROSS		Motor-Marke		INTERNATIONAL		Brems-PS 39 DIN
Bohrung		87,3		Hub		101,6		Steuer-PS 12,39
Karosserie-Form vorn = Ladeschaufel / hinten = Tieflöffel-Bagger, Marke SCHAEFF								
Zahl der Plätze: Total		1 + 1		(vorn		Mitte hinten)		Stehplätze
Fahrer + 1 Notsitz hinter Fahrer								

Fernlicht	2/ BOSCH	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker
Abblendlicht	2/ Duplo, symmetrisch	V = komb. mit Standlichter	K.11680 (rot)
Standlichter	2/ separat a.HR-Kotflügel	H = komb. mit Schlusslichter	K.11496 (rot)
Nebellampe		Scheibenwischer	
Schlusslicht	2/ hinten a.HR-Kotflügel	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler	2/ a.Abstellstützen-Kasten	Rückblickspiegel	
Stopplicht		Geschwindigkeitsmesser	km/h komb.m.Drehzahluhr
Kontrollschildbeleuchtung		Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			+))
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	85 dB bei 1'900 U/min		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Kraftübertragung : Mit Zusatzkupplung AGRIONATIC sowie Nachschaltgetriebe (Reduktion).
- **) Höchstgeschwindigkeit : 19,6 km/h bei 1'900 U/min bzw. 577 U/min an der Zapfwelle.
- ***) Lenkung : ROSS, vollhydraulisch. - Zulässig gemäss Beschluss EK vom 8.5.64.

- +) Distanz ab Lenkrad nach vorn = 3,55 m, Sicherheitsmassnahmen = (Im Fahrzeugausweis notieren)
- Öffentliche Strassen dürfen nur ohne Ladung benutzt werden.
 - Ueberwachung durch Hilfsperson oder tagsüber bei guter Sicht mit 2 Seitenblickspiegeln an der Motorhaube.
 - Schutzvorrichtung (gelb-schwarz) auf Ladeschaufel erforderlich.
 - Signalisierung hinten mit rot-weiss-gestreiftem Wimpel oder Tafel, nachts zudem mit rotem Licht und Rückstrahler.
 - Schaufel ist um 300 mm über der Fahrbahn anzuheben und ihre Betätigungshebel sind zu blockieren. - Der Bagger-Tieflöffel ist mit 2 Stangen zu fixieren.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 23.4.64

Die Typenprüfungskommission