Fahrzeugari	1	Marke		Тур	Modell- jahr	Typenschein Nr.
Motorfahr	rad	E B A G	Jun	ior	1964	4'619
Güllig ab Rah Hersteller des Ra Hersteller des Ma	Leichtmetall men Nr. hmens A. CLAE olors A. CLAE ndet sich YOTH, U	und Geblüseküh 2'613 YS-FLANDRIA, Z YS-FLANDRIA, Z nten auf Stoue	lung "AC" e edelgem (B) - vovezele (B)	Motor Nr. Importeur TEBA	erhaben eir 608'498 G AG, Züric	gegossen
Motori	Zylinderzahl1_ Zyl. Bohrung40	mm	Takte2	9,5m	Kühlung <u>Lui</u> Hubraum <u>49</u>	te_untencm_ccmcin/Oelgen
Bavorts	Lenkstange vertikal Bremse: V. Rad Bremse: H. Rad Räder: vorne Bereifung: vorne hinten Tretvorrichtung Getriebe Kupplung	mechanisch. mechanisch. mechanisch. Leichtmetall 23 x 2.00 23 x 2.00 separat(3.85 mechanisch	Innenbacken. Innenbacken. felge Mandschalt. im Oelbad errad, durch sverhältnis	Knbelzug, MAILI Rücktritt, SACH hinten Pneutragkraft Länge der Kurbelarm Anzahl Gänge	ARD (F) od S Typ HR 90 Leichtme 80 80 150 2	SACHS V 90 VE SACHS V 90 VE Stallfelge kg kg mm

Gewichte in kg	Leergewicht	Masse in mm	LängeBreite über Lenkstange Angetr. Rad Durchmesser Höhe Radstand	680 600 1'000
Ausrüstung:	Beleuchtung vorne IMPEX (D) Schlusslicht elektr. ULO Rückstrahler separat unt. Sch Warnvorrichtung Fahrradglocke Zollblei unten am Satt Auspullvorrichtung FLANDRIA, Län Ansauggeräuschdämpfer aus Kuns Diebstahlsicherung: vorh	IRU 823 lusslULO [IRU 823_ elrohr ge_550 x Ø 60 tstoff_(Plast	Stromquelle Schwungs Grösse 10,5 Vergaser BING I/1 Tankinhalt 3,7 1 mm. Ende Ø 20 mm	agnetziindung 17 W cm .0/84, Düse 54
	ndigkeit; gemessen auf der Strasse ing69 dB gemessen bei			(Zulāssig max, 30 km/Std) (Zulāssig max, 70 dB)
Bemerkungen:				

Diese Karte ersetzt TS 4619 vom 23.4.64 Uebersetzungsverhältnis 12 x 40 oder 13 x 40 Zähne

Als Motorfahrrad mit Kottenantrieb anerkannt gemäss Verfügung EJPD vom 17.8.64.

Ort und Datum der Typenprüfung: Zürich, 23.4.64 / Bern, 28.5.65