

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-jahr	Typenschein Nr.
Arbeitskarren	H Y S T E R		C 500 A		1964	4' 616
Merkmale "C 500 A" beidseitig vorn + auf Hersteller-Plakette.- "HAYRO 1" auf Plakette.-						
"A 78 L" vor Chassis-Nr.			Betriebsstoff	Diesel	Anzahl Zyl.	4
Hersteller des Fahrgestells		HYSTER Co. Peoria (USA) - Importeur U. AMMANN, Langenthal				
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		rechts, auf Seitenwand vorne aussen				
Motor-Nr. eingeschlagen		rechts, auf Treibstoff-Filter, angenietete Plakette				
Motor-Typ		D 311 H - Reihenmotor, stehend				
Lage des Motors		vorn Motorbremse				
Zyl.-Inhalt		4'117 cm³			Anhängerbremse	
Takte		4			Getriebeart hydro-mech. Reversiergetriebe	
Kühlung		Wasser			Anzahl Vorwärtsgänge 4 Zughaken	
Antrieb		Front			Geschw. 1. Gang Spur V. -	
Anzahl Achsen		2			Geschw. dir. Gang 20 *) Spur H. -	
Anzahl Reifen V= 4 H= 5		Differentialsperre			Wendekreis 8.80/9.00	
Fussbremse		hydraulisch, Innenbacken, auf Antriebswelle				
Handbremse		mechanisch, Aussenband, Kabelzug, auf Antriebswelle				
Gewichte		vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn hinten oder
Leer		7'160	6'440	13'600	Dimension	9.00x20 9.00x20 9.00x20
Nutzlast				-	Pneu-Tragk.	2'000 2'000 2'350
Gesamtgew.				13'600		12 Ply 16 Ply
Fabrikgarant.						
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.					Anzahl Türen	
Lenkung: Lage		Mitte - mit hydraul. Unterstützung			Motor-Marke	CATERPILLAR
Bohrung		101.6			Hub	127
Karosserie-Form		Pneuwalze				
Zahl der Plätze: Total		2		(vorn Mitte hinten)	Stehplätze	

Fernlicht	Fahrleistungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendlicht 2/ Dauerabblendung	V= kombiniert mit Standlichter (weiss)
Standlichter 2/ separat auf Frontplatte	H= kombiniert mit Schlusslichter (rot)
Nebellampe	Scheibenwischer
Schlusslicht 2/ komb.mit Stoplichter + Blinker	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler 2/ separat \varnothing 72	Rückblickspegel
Stoplicht 2/ komb.mit Schlusslichter + Blinker	Geschwindigkeitsmesser
Kontrollschildbeleuchtung	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht	
Elektr. Anlage 24 Volt	
Lärmmessung 90 dB bei 2'400 U/min	- Warnvorrichtung = 94 dB

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Plombierung: Deckel auf Regler-Gehäuse gesichert und plombiert.
- **) Lenkung: Knicklenkung.- Hydraulisch mit mechanischer Verbindung.

Ort und Datum der Typenprüfung Langenthal, 9.6.64

Die Typenprüfungskommission