

Art des Fahrzeuges Lastwagen. (Fahrgestell)	Fabrikmarke	Typ	Modell- jahr	Typenschein- Nr.
	K R U P P	K 1 0 6 5 C H	1964	4' 6 1 4 - B
Merkmale "C-Motor" auf Kühlerverschalung.- "KRUPP-Symbol" vor + hinter, "CH" hinter Chassis-Nr.-				
Ab Chassis-Nr. 2'219'501		Betriebsstoff Diesel	Anzahl Zyl.	6
Hersteller des Fahrgestells Fr. KRUPP, Kraftwagenfabrik, Essen (D) - Importeur KARDO AG, Zürich				
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorn oben auf Längsträger + auf Hersteller-Plakette				
Motor-Nr. eingeschlagen vorn, oben Mitte auf Kurbelgehäuse, auf angenieteteter Plakette				
Motor-Typ V6 - 200 - V-Motor, stehend, mit direkter Einspritzung				
Lage des Motorsvorn Motorbremse Staudruckbremse "ZF" m. elektro-pneum. Betätigung+Verb.m. Anh.				
Zyl.-Inhalt	9'697 cm ³	Anhängerbremse Druckluft, Zweileiter, Druckabfall	Aussenmasse in mm	
Takte	4	Getriebeart mechanisch *)	Seilw./Spill	Länge 7'170
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 2x6 = 12	Zughaken nach Wunsch	Breite +) 2'300
Antrieb auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang 4,3	Spur V.	1'939	Höhe 2'725
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 81	Spur H. 1'711	Radstand 4'800
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre vorhanden	Wendekreis 17,30/17,70	Überhang H. 1'000
Fussbremse Druckluft, Zweikreis, Innenbacken **)				
Handbremse mechanisch, IB, m. Druckluft-Unterstützung, a. Hinterräder + Verbindung m. Anhänger				
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
Leer			ca. 5'935	vorn 11.00-20 hinten 11.00-20 +)
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk. 3'250 3'250 Super
Gesamtgew.			16'000	+)
Fabrikgarant.	6'500	13'000	19'000	Mult. ply Transport HD
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 43'000 ++)				Anzahl Türen 2
Lenkung: Lage links - m. hydraul. Unterstützung		Motor-Marke	KRUPP-CUMMINS	Brems-PS 200 DIN
Bohrung 140		Hub	105	Steuer-PS 49,39
Karosserie-Form geschlossene Normal-Kabine				
Zahl der Plätze: Total	3	(vorn	Mitte	hinten)
				Stehplätze

§)

Fernlicht	2/ BOSCH oder HELLA E 1	Fahrrichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V=	seitlich vor Kabinentüren (orange)
Standlichter	2/ in den Scheinwerfern	H=	Mitte zwischen Schluss- + Stopl. (orange)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch
Schlusslicht	2/ unter Stoplichter + Blinker	Warnvorrichtung	2/ elektr. (1-Kl.) + Druckl. (2-Kl.)
Rückstrahler	2/ separat \varnothing 70 mm	Rückblickspegel	2/ auf Türscharnieren
Stoplicht	2/ über Schlusslichter + Blinker	Geschwindigkeitsmesser	km/h + Fahrtschreiber KIENZLE
Kontrollschildbeleuchtung	links kombiniert	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12/24 Volt		
Lärmmessung	89 dB bei $\sim 2'600$ U/min	Warnvorrichtung =	98 dB / 102 dB

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Modelle	Radstand	Länge	Ueberhang H	Spurkreis \varnothing	Leergewicht kg mit Normkabine	Schlafkabine
KF	3'700	6'340	1'000	13,90		5'900
LF	4'800	8'655	2'300	18,00	ca. 5'900	6'110

**) Getriebe: 6. Gang = Schnellgang.- Mit Vorschaltgetriebe = 2 x 6 = 12 Gänge.
Hinterachse mit doppelter Uebersetzung dauernd im Eingriff.

***) Betriebsbremse: 2-Kreis-Bremsventil wird durch Kabelzug betätigt (4-4,5 mm \varnothing)
(Beschluss Expertenkommission vom 17.1.64).

+) Gesamtgewicht: Typenprüfung erfolgte mit 19'000 kg. Im internationalen Fahrzeugausweis darf dieses Gewicht eingetragen werden, sofern Reifen 12.00-20 montiert sind; Fahrzeug-Breite in diesem Fall 2,50 m (Breitetafel erforderlich).

++) Fabrikgarantierte max. Anhängelast: 24'000 kg (Bei Sattelschlepper = 36'980 kg).

§) Ausrüstung: Ist bei der Einzelabnahme zu prüfen.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, 17.4.64

Die Typenprüfungskommission