

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke K R U P P	Typ *) F 1 0 6 5 C H	Modell- jahr 1964	Typenschein Nr. 4' 6 1 4 - A			
Merkmale "C-Motor" auf Kühllerverschalung.- "KRUPP-Symbol" vor + hinter, "CH" hinter Chassis-Nr., Ab Chassis-Nr. 2'239'...							
		Betriebsstoff	Diesel	Anzahl Zyl. 6			
Hersteller des Fahrgestells	Fr. KRUPP, Kraftwagenfabrik, Essen (D) - Importeur KARDO AG, Zürich						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts, vorn oben auf Längsträger + auf Hersteller-Plakette						
Motor-Nr. eingeschlagen	vorn, oben Mitte Kurbelgehäuse, angenietete Plakette						
Motor-Typ	V 6 - 200 - V-Anordnung, stehend, mit direkter Einspritzung						
Lage des Motors	vorn Motorbremse Druckluft, ZF m.elektro-pneum.Betätigung + Verb.n.Anhängerbr.						
Zyl.-Inhalt	9'697 cm ³	Anhängerbremse Druckluft, 2-Leiter, Druckabfall		Aussenmasse in mm *)			
Takte	4	Getriebeart	mechanisch **) Seilw./Spill	Länge			
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	2x6 = 12 Zughaken nach Wunsch	Breite +) 2'300			
Antrieb auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang	4,3	Spur V. 1'939	Höhe 2'725/2'850			
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	81 Spur H. 1'711	Radstand			
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre vorhanden	Wendekreis *)	Überhang H.			
Fussbremse	Druckluft, 2-Kreis, Innenbacken (***)						
Handbremse	mechanisch, IB, m.Druckluft-Unterstützung, auf Hinterräder + Verbindung n.Anhänger						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
			*)	Dimension	11.00-20	11.00-20	
Nutzlast				Pneu-Tragk.	3'250	3'250	Transport
Gesamtgew.			16'000	+) Multiply			H D
Fabrikgarant.	6'500	13'000	19'000				
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	43'000 ++)			Anzahl Türen	2		Überhang H.
Lenkung: Lage	links - mit hydraul.Unterstützung		Motor-Marke	KRUPP-CUMMINS		Brems-PS 200 DIN	
Bohrung	140		Hub	105		Steuer-PS 49,39	
Karosserie-Form	geschlossene Frontlenker-Kabine, ev. mit Liegeplätzen *)						
Zahl der Plätze: Total	2		(vorn	Mitte	hinten)	Stehplätze
	eventuell + 2 Liegeplätzen						

§)

Fernlicht	2/ BOSCH oder HELLA E 1	Fahrtrichtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V= seitlich vor Kabinentüren (orange)
Standlichter	2/ in den Scheinwerfern	H= Mitte zwischen Schluss- + Stopl. (orange)
Nebellampe		Scheibenwischer 2/ elektrisch
Schlusslicht	2/ unter Stoplichter + Blinker	Warnvorrichtung 2/ elektr. (1-Kl.) + Druckl. (2-Kl.)
Rückstrahler	2/ separat \varnothing 75 mm	Rückblickspegel 2/ auf Türscharnieren
Stoplicht	2/ über Schlusslichter + Blinker	Geschwindigkeitsmesser km/h + Fahrtschreiber KIENZLE
Kontrollschildbeleuchtung	links kombiniert	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	12 bzw. 24 Volt	
Lärmmessung	86 dB bei 1'950 U/min	- Warnvorrichtung = 91 dB / 95 dB

Bemerkungen und Ausnahmen

- * Getriebe: 6. Gang = Schnellgang.- Auf Wunsch mit Nachschaltgetriebe = 2 x 6 = 12 Gänge. Hinterachse mit doppelter Uebersetzung ständig im Eingriff.
 - ** Betriebsbremse: 2-Kreis Bremsventil wird durch Kabelzug betätigt (4-4,5 mm \varnothing) (Beschluss Experten-Kommission vom 17.1.64).
 - + Gesamtgewicht: Typenprüfung erfolgte mit 17'000 kg. Im internationalen Fahrzeugausweis darf dieses Gewicht eingetragen werden, sofern Reifen 12.00-20 montiert sind; Fahrzeugbreite in diesem Fall 2'50 m (Breitetafel erforderlich).
 - ++ Anhängelast: 24'000 kg oder bis 80'000 kg wenn Schlussquerträger gem. Zeichnung KRUPP Nr. 75 930 008-06 montiert und entsprechende Anhängerkupplung vorhanden ist. (Zeichnung einverlangen).
- §) Ausrüstung: Ist bei der Einzelabnahme zu prüfen.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 17.4.64

Die Typenprüfungskommission