



§)

Fernlicht	2/ BOSCH oder HELLA E 1	Fahrrichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V=	seitlich vor Kabinentüren (orange)
Standlichter	2/ in den Scheinwerfern	H=	Mitte zwischen Schluss- + Stopl. (orange)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch
Schlusslicht	2/ unter Stoplichter + Blinker	Warnvorrichtung	2/ elektr. (1-Kl.) + Druckl. (2-Kl.)
Rückstrahler	2/ separat $\emptyset$ 75 mm	Rückblickspegel	2/ auf Türscharnieren
Stoplicht	2/ über Schlusslichter + Blinker	Geschwindigkeitsmesser	km/h + Fahrtschreiber KIENZLE
Kontrollschildbeleuchtung	links kombiniert	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12/24 Volt		
Lärmmessung	86 dB bei 1'950 U/min	- Warnvorrichtung =	91 dB / 95 dB

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Modelle	Radstand	Länge	Ueberhang		Leergewicht	kg	
			H	$\emptyset$		mit Normalkabine	Schlafkabine
SF 815 CH	3'700 mm	6'185 mm	1'000 mm	13,90 m			ca. 5'695
KF	3'700	6'185	1'000	13,90			5'600
LF	4'800	9'120	2'950	18,00	ca. 5'830		5'900
**) <u>Getriebe</u> : 6. Gang = Schnellgang.- Auf Wunsch mit Nachschaltgetriebe = 2 x 6 = 12 Gänge. Hinterachse mit doppelter Uebersetzung dauernd im Eingriff.							
***) <u>Betriebsbremse</u> : 2-Kreis Bremsventil wird durch Kabelzug betätigt (4-4,5 mm $\emptyset$ ). (Beschluss Experten-Kommission vom 17.1.64).							
+) <u>Gesamtgewicht</u> : Typenprüfung erfolgte mit 17'000 kg. Im internationalen Fahrzeugausweis darf dieses Gewicht eingetragen werden, sofern Reifen 12.00-20 montiert sind; Fahrzeug-Breite in diesem Fall 2,50 m (Breitetafel erforderlich).							
++) <u>Fabrikgarantierte max. Anhängelast</u> : 24'000 kg (Gewicht des Sattelanhängers = 35'200 kg).							
§) <u>Ausrüstung</u> : Ist bei der Einzelabnahme zu prüfen.							

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, 17.4.64

Die Typenprüfungskommission