

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke K R U P P	Typ *) F 8 1 5 C H	Modell- jahr 1964	Typenschein Nr. 4' 6 1 3 - A			
Merkmale "KRUPP-Symbol" vor + hinter, "CH" hinter Chassis-Nr.- "F 815 CH" a. Hersteller-Plakette							
rechts beim Einstieg.- Ab Chassis-Nr. 483'...		Betriebsstoff Diesel	Anzahl Zyl. 4				
Hersteller des Fahrgestells Fr. KRUPP, Kraftwagenfabrik, Essen (D) - Importeur KARDO AG, Zürich							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorn oben auf Längsträger + auf Hersteller-Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, vorn auf Kurbelgehäuse, vor Einspritzpumpe							
Motor-Typ D 459 - Reihenmotor, stehend, mit direkter Einspritzung							
Lage des Motors vorn Motorbremse Kompressor-Bremse, mech. betätigt + Verbindung m. Anhängerbr.							
Zyl.-Inhalt	5'816 cm ³	Anhängerbremse Druckluft, 2-Leiter, Druckabfall	Aussenmasse in mm *)				
Takte	2	Getriebeart mechanisch **) Seilw./Spill	Länge				
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 6 Zughaken nach Wunsch	Breite +) 2'300				
Antrieb auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang 5,3	Spur V. 1'939	Höhe 2'710/2'825				
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 73	Spur H. 1'711				
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre vorhanden Wendekreis *)	Überhang H.				
Fussbremse Druckluft, 2-Kreis, Innenbacken (***)							
Handbremse mechanisch, 1B, m. Druckluft-Unterstützung, auf Hinterräder + Verbindung m. Anhänger							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer			*)	Dimension	11.00-20	11.00-20	+) Länge
Nutzlast				Pneu-Tragk.	3'250	3'250	Super Breite
Gesamtgew.			16'000	+)	Multiply		Transport Höhe
Fabrikgarant.	6'000	12'000	17'000				H D Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 41'000 ++)					Anzahl Türen 2		Überhang H.
Lenkung: Lage links - mit hydraul. Unterstützung					Motor-Marke KRUPP		Brems-PS 186 DIN
Bohrung 115					Hub 140		Steuer-PS 29,62
Karosserie-Form geschlossene Frontlenker-Kabine, ev. mit Liegeplätzen *)							
Zahl der Plätze: Total 2 (vorn Mitte hinten)					Stehplätze		
eventuell + 2 Liegeplätze							

§)

Fernlicht	2/ BOSCH E1	Fahrtrichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V = an Kabine	(orange)
Standlichter	2/ in den Scheinwerfern	H = separat, im Schlusslichtgehäuse	(orange)
Nebellampe	2/ HELLA unter Stossbalken	Scheibenwischer	2/ elektrisch od. pneumatisch
Schlusslicht	2/ unter Stopl. + Blinker	Warnvorrichtung	2/ elektr. + pneumatisch (1-Klang)
Rückstrahler	2/ separat ϕ 74	Rückblickspiegel	2/ aussen an Kabine
Stoplicht	2/ über Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser km/h + KIENZLE Tachograph	
Kontrollschildbeleuchtung links kombiniert		Gefährliche Bestandteile	[TCO 11-4/7BK2
Rückfahrlicht	auf Wunsch		
Elektr. Anlage	12 / 24 Volt (2 x 12 V)		
Lärmmessung	87 dB bei 1'950 U/min - Warnvorrichtung = 94 dB / 110 dB		

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Modelle	Radstand	Länge	Spurkreis ϕ	Gewichte		
				V	H	Total
L F 801	4'300 mm	7'170 mm	15,60 m	3'400	1'755	5'155
L F 801	4'800	7'670	16,90	3'400	1'955	5'355
S F 801	3'700	6'185	14,70	3'400	1'600	5'000

- §) Ausrüstung: Ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
Markierlichter: Sind nach Vorschrift anzubringen.
Warnvorrichtung: Zu laut.- Importeur montiert eine andere Warnvorrichtung die 104 dB nicht übersteigt.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 18.7.63 / 22.4.64

Die Typenprüfungskommission