

Art des Fahrzeuges Motorkarren	Fabrikmarke O E H L E R	Typ EPSi 2066/. ..-.. *)	Typenschein-Nummer CH 4606 02
ERKENNUNGSMERKMALE "EPSi 2066/. ..-.." auf Hersteller-Plakette oben auf Armaturenbrett.			
Fahrgestellnummer eingeschlagen vorne links seitlich beim Einstieg Motorkennzeichen eingeschlagen "GH 152/6/80" od. "GRD 2820 U" oben auf Motorengehäuse (**) Hersteller <u>OEHLER &amp; Co. AG, Aarau</u> Importeur <u>-</u>			
FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Hinterräder</u>		MOTOR Bauart <u>-</u> Takte <u>-</u>	
Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe <u>-</u>		Marke <u>EMB od. MUTTER/Treibst.elekt.</u>	
Betriebsbremse <u>hydr., IB, auf HR oder auf 4 Rad</u>		Typ <u>"GH 152/6/80" od. "GRD2820U" (**)</u>	
Hilfsbremse <u>) mech., IB, Ge- Dauerbremse elektr. Widerst. Brems.</u>		Lage <u>Mitte</u> Anz. Zyl. <u>-</u>	
Stellbremse <u>) stänge/Kabel auf HR</u>		Bohrung <u>40Vod.80V</u> Hubl. <u>36A od. 60A</u>	
Getriebeart <u>Schneckengetriebe</u> Anz. Gänge <u>4 Stuf.autom.</u>		Hubraum <u>-</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>6,0</u>	
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>15</u> km/h		Leist.-PS <u>6</u> ( <u>DIN</u> ) bei <u>2500</u> U/min	
KAROSSERIEFORM <u>mit od. ohne Kabine;</u> Anz. Türen a. W. l <u>od. 2</u>		Kühlung <u>-</u>	
<u>Halbkabine; a.W. Dach m. Seitenblachen u. Seitenladen</u>		Lärm <u>-</u> dB (-) bei <u>-</u> U/min	
Anz. Plätze: TOTAL <u>lod. 2</u> vorn <u>-</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u>		Lärmdämpfung <u>-</u>	
ABMESSUNGEN Spurweite V <u>1080</u> H <u>1100</u> Spurbreis L <u>5,35</u> R <u>5,35</u>		GEWICHTE <u>Vorn</u> <u>Mitte</u> <u>Hinten</u> <u>TOTAL</u>	
Achsabstand <u>1630</u> / ( / / )		Leergewicht <u>-</u> je nach <u>Aufbau</u> <u>-</u>	
<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>		Nutzlast <u>-</u> je nach <u>Aufbau</u> <u>-</u>	
Länge <u>3870</u> <u>2500</u>		Total <u>-</u>	
Breite <u>1290</u> <u>1240</u>		Fabrik-Garantie <u>2225</u> <u>2225</u> <u>4450</u>	
Höhe <u>je nach Aufbau</u>		Reifen-Dimens. <u>23 x 5 HD (8 Ply)</u>	
Ueberhang V <u>1110</u> <u>-</u>		Tragkraft p. Achse <u>2240 (6,0)</u> <u>2240 (6,0)</u>	
H <u>1130</u> <u>930</u>		<del>5000 kg</del>	
S <u>-</u> <u>-</u>		Fabrikgar. max. <u>Anhängelast</u> <u>5000</u> kg	

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 V

Fernlicht - Lichttupe -  
 Abblendlicht 2/HELLA K 21038 Standlicht 2/HELLA K 21047  
 Markierlicht - Nebellampen -  
 Warnvorrichtung 1/elektrisch (1-Ton) Lautstärke 94 (dB) A  
 Scheibenwischer je nach Aufbau Waschanlage -  
 Schlusslicht 2/BOSCH K 13216 Rückstrahler 2/I (E)  
 Stoplicht 2/BOSCH K 13216 Rückfahrlampen -  
 Kontroll-Nr. -Bel. 1/komb. links Schildform Hochformat/Langformat  
 Rückspiegel 2/beidseitig Geschw. -Messer -  
 Richtungsblinker 4/  
 Vorn g=2/STRIBEL K 22739 hinten g=2/BOSCH K13216  
 Warnblinkanlage - Arbeitslampen -  
1 Unterlegkeil 170 x 75 x 100

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Motorkarren  
 Marke & Typ OEHLER EPSi 2066/..-..  
 Typenschein-Nummer CH 4606 02  
 Karosserieform \_\_\_\_\_  
 Plätze : Total 1 od. 2 (Vorn) \_\_\_\_\_  
 Leergewicht lt. Waagsch. Treibstoff elektr.  
 PS 6  
 Nutzlast je nach Fz. Hubraum \_\_\_\_\_  
 Gesamtgew. 4450 Anhängelast \_\_\_\_\_  
 Gew. des Zuges \_\_\_\_\_

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN : Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz.: 1822

- \* ) Motorvarianten (Typbezeichnung) : - EPSi 2066/E 80-6 oder  
 - EPSi 2066/E 40-5,5 oder  
 - EPSi 2066/M 80-6 oder  
 - EPSi 2066/M 40-5,5

- \*\* ) Motortyp Varianten : Typ "GH 152/6/80" der EMB; Elektromotorenbau Birsfelden, oder  
 Typ "GRD 2820 U" der MUTTER; Elektromotorenbau Säckingen.  
 (Beide Varianten haben dieselben Leistungen)

Ort und Datum der Prüfung  
Olten, 13.7.71

Die Prüfungskommission