

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.
Arbeitsanhänger	IRMER & ELZE	D 301-VR	1964	4'603

Merkmale "D 301-VR" auf Frontwand + auf Hersteller-Plakette

	Betriebsstoff	Anzahl Zyl.
Hersteller des Fahrgestells	IRMER & ELZE, Bad Oeynhausen (D) - Importeur M B A, Dübendorf-Zürich	
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	oben auf Deichselwurzel sowie auf Hersteller-Plakette	

Motor-Nr. eingeschlagen

Motor-Typ

Lage des Motors	Motorbremse		
Zyl.-Inhalt	cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse	Aussenmasse in mm
Takte		Getriebeart	Länge
Kühlung		Anzahl Vorwärtsgänge	Breite
Antrieb		Geschw. 1. Gang	Höhe
Anzahl Achsen	1	Geschw. dir. Gang	Radachse/Deichselbefestigung
Anzahl Reifen	2	Differentialsperr	Überhang H.

Betriebsbremse mechanisch, Innenbacken, Kabel/Gestänge, Auflaufbremse

2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Kabel/Gestänge, feststellbar

Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereitung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer			1'130	Dimension	6,50-16		Länge
Nutzlast			-	Pneu-Tragk.	700		Breite
Gesamtgew.			1'130		6 Ply		Höhe
Fabrikgarant.				Transport			Höhe seitl.

Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.

	Anzahl Türen	Überhang H.
Lenkung: Lage	Motor-Marke	Brems-PS
Bohrung	Hub	Steuer-PS

Karosserie-Form Diesel-Pressluftanlage

Zahl der Plätze: Total	(vorn	Mitte	hinten	)	Stehplätze
------------------------	-------	-------	--------	---	------------

Fernlicht	Fahrleistungsanzeiger
Abblendlicht	
Standlichter	
Nebellampe	Scheibenwischer
Schlusslicht	Warnvorrichtung
Rückstrahler V = 2/ weiss $\varnothing$ 70	Rückblickspegel
H = 2/ rot dreieckig	Geschwindigkeitsmesser
Kontrollschildbeleuchtung	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht	
Elektr. Anlage	Volt
Lärmmessung	85 dB bei

Bemerkungen und Ausnahmen

Lärmmessung bei laufender Arbeitsmaschine, mit Motor DEUTZ Typ A 2 L / 514 I.

Ort und Datum der Typenprüfung Dübendorf, 9.4.64

Die Typenprüfungskommission