

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-jahr	Typenschein Nr.	
Motorkarren	O & K		M o t r a k S 8		1964	4' 5 9 7	
Merkmale "S 8" auf Hersteller-Plakette, rechts seitlich auf Rahmen							
			Betriebsstoff	Diesel	Anzahl Zyl.	1	
Hersteller des Fahrgestells	O & K, Lübeck (D) - Importeur MBA, Dübendorf-Zürich						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts, seitlich auf Rahmen unter Motorhaube + auf Hersteller-Plakette						
Motor-Nr. eingeschlagen	links, auf Block unter Gebläse + auf Hersteller-Plakette						
Motor-Typ	F 1 L 310						
Lage des Motors	Mitte	Motorbremse					
Zyl.-Inhalt	567 cm³	Anhängerbremse				Aussenmasse in mm	
Takte	4	Getriebeart	mechanisch	Seilw./Spill	Länge	2'660	
Kühlung	Luft (Gebläse)	Anzahl Vorwärtsgänge	3	Zughaken	Steckmagel	Breite 1'620/1'510	
Antrieb	Front	Geschw. 1. Gang		Spur V.	1'350	Höhe 1'320	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	13	Spur H.	1'350	Radstand 1'650	
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre		Wendekreis	7.50/7.60	Überhang H. 500	
Fussbremse	mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf die Vorderräder						
Handbremse	mechanisch, Aussenband, Gestänge, auf Getriebe						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	400	300	700	Dimension	6.00-16	4.00-15	Länge 800
Nutzlast			-	Pneu-Tragk.	800	360	Breite 1'100
Gesamtgew.			700		6 Ply	4 Ply	Höhe 620
Fabrikgarant.			1'600				Höhe seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen		Überhang H.	
Lenkung: Lage	Mitte			Motor-Marke	DEUTZ	Brems-PS	9 DIN
Bohrung	85			Hub	100	Steuer-PS	2,89
Karosserie-Form	Kippmulde						
Zahl der Plätze: Total	1	(vorn		Mitte	hinten	)	Stehplätze

Fernlicht		Fahrrichtungsanzeiger
Abblendlicht	2/ Dauerabblendung	
Standlichter	2/ in den Scheinwerfern	
Nebellampe		Scheibenwischer
Schlusslicht	2/ über Rückstrahler §)	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler	2/ unter Schlusslichter $\emptyset$ 50	Rückblickspegel
Stoplicht		Geschwindigkeitsmesser
Kontrollschildbeleuchtung	2/ separat	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	12 Volt	
Lärmmessung	81 dB bei 2'300 U/min	

**Bemerkungen und Ausnahmen**

§) Schlusslichter: Zu klein.- Der Importeur montiert solche mit mindestens 20 cm<sup>2</sup> Leuchtfläche.

Schwerpunkt: 300 mm hinter Vorderachse.

Ort und Datum der Typenprüfung Dübendorf, 9.4.64.

Die Typenprüfungskommission