

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-	Typenschein		
Personenwagen	S U N B E A M		A l p i n e Serie IV Gran Turismo Hardtop		Jahr	Nr.		
Merkmale "Alpine" sowie "Series IV" vor den Türen					1964	4' 5 9 6 - B		
			Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl.	4		
Hersteller des Fahrgestells	SUNBEAM Motor Co., Coventry (GB) - Importeur ROOTES AUTOS SA, Genf							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts, auf Spritzwand, auf angenieteteter Plakette					*		
Motor-Nr. eingeschlagen	rechts, vorn auf Gehäuse, bei Benzinpumpe							
Motor-Typ	1,6 Litre - Reihenmotor, stehend, OHV, Vergaser SOLEX compound Typ B 32 PATA 2							
Lage des Motors	vorn Motorbremse							
Zyl.-Inhalt	1'592 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse			Aussenmasse in mm			
Takte	4	Getriebeart mech. synchron. +) Seilw./Spill			Länge	3'962		
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 4 +) Zughaken			Breite	1'537		
Antrieb auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang		38	Spur V.	1'295	Höhe	1'333	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang		160	Spur H.	1'232	Radstand	2'184
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre			Wendekreis 8.80/11.60 **)		Überhang H.	1'073
Fussbremse	hydraulisch, m. Unterdruck-Unterstützung, auf alle 4 Räder-V=Scheiben/H=Innenbacken							
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Kabelzug/Gestänge, auf die Hinterräder							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	oder	Innenmasse in mm
leer	525	510	1'035	Dimension	6.00-13	6.00-13	5.90-13	Länge
Nutzlast	75	205	280	Pneu-Tragk.	380	380	380	Breite
Gesamtgew.	600	715	1'315		4 Ply		DUNLOP	Höhe
Fabrikgarant.					Nylon			Höhe seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen 2			Überhang H.	
Lenkung: Lage		links oder rechts		Motor-Marke SUNBEAM		Brems-PS 87,75 SAE		
Bohrung		81,5		Hub 76,2		Steuer-PS 8,10		
Karosserie-Form		Limousine						
Zahl der Plätze: Total		2 + 2 ***)		(vorn 2 Mitte hinten 2*** )		Stehplätze		

Fernlicht	2/ LUCAS E4 European	Fahrlichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V = neben Standlichter	(orange)
Standlichter	2/ separat unter Scheinwerfer	H = oberhalb Rückstrahler	(orange)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ kombiniert mit Stoplichter	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)+Lichthupe ++)
Rückstrahler	2/ zw. Schlusslichter + Blinker	Rückblickspegel	1/ innen Mitte oben
Stoplicht	2/ kombiniert mit Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser	km/h + Tourenzähler
Kontrollschildbeleuchtung	nur für langes Schild	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	84 dB bei 5'000 U/min	- Warnvorrichtung = 86 dB	

#### Bemerkungen und Ausnahmen

- \* ) Fahrgestell-Nr.: Muss eingeschlagen sein: Vorne, oben auf linkem Längsträger.
- \*\* ) Spurkreis-Ø: Muss zwischen der linken und der rechten Seite ausgeglichen sein.
- \*\*\* ) Zahl der Plätze: 2 + 2 Notsitze (Beschränkte Kopf- und Kniefreiheit).
- + ) Getriebeart: Auf Wunsch mit Schnellgang LAYCOCK DE NORMANVILLE (OD nach Chassis-Nr. oder mit Getriebeautomat BORG WARNER (BW nach Chassis-Nr.
- ++ ) Lichthupe: Muss auf die Fernlichter geschaltet sein.

Ort und Datum der Typenprüfung Genf, 7.4.64.

Die Typenprüfungskommission