

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell- jahr	Typenschein Nr.			
Personenwagen	S U N B E A M		A l p i n e Serie IV Sports Tourer		1964	4' 5 9 6 - A			
Merkmale "Alpine" sowie "Series IV" vor den Türen									
Betriebsstoff Benzin					Anzahl Zyl.	4			
Hersteller des Fahrgestells	SUNBEAM Motor Co., Coventry (GB) - Importeur ROOTES Autos SA, Genève								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts, auf Spritzwand, auf angenieteteter Plakette					*)			
Motor-Nr. eingeschlagen	rechts, vorn auf Gehäuse, bei Benzinpumpe								
Motor-Typ	1,6 Litro - Reihenmotor, stehend, OHV, Vergaser SOLEX compound Typ B 32 PATA 2								
Lage des Motors	vorn Motorbremse								
Zyl.-Inhalt	1'592 cm ³	Anhängerbremse				Aussenmasse in mm			
Takte	4	Getriebeart mech. synchron. +)		Sellw./Spill		Länge	3'962		
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 4 +)		Zughaken		Breite	1'537		
Antrieb auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang		38	Spur V.		1'295	Höhe	1'308	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang		160	Spur H.		1'232	Radstand	2'184
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre		Wendekreis 8.80/11.60 **)		Überhang H.		1'073	
Fussbremse hydraulisch, m. Unterdruck-Unterstützung, auf alle 4 Räder-V=Scheiben/H=Innenbacken									
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug/Gestänge, auf die Hinterräder									
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	oder	Innenmasse in mm	
leer	525	485	1'010	Dimension	6,00-13	6,00-13	5,90-13	Länge	
Nutzlast	75	205	280	Pneu-Tragk.	380	380	380	Breite	
Gesamtgew.	600	690	1'290		4 Ply	DUNLOP		Höhe	
Fabrikgarant.					Nylon	ROAD SPEE		Höhe seitl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen 2				Überhang H.	
Lenkung: Lage	links oder rechts			Motor-Marke	SUNBEAM		Brems-PS	87,75 SAE	
Bohrung	81,5			Hub	76,2		Steuer-PS	8,10	
Karosserie-Form	Cabriolet			- auf Wunsch mit Hardtop					
Zahl der Plätze: Total	2 + 2 ***)		(vorn 2	Mitte	hinten 2)	Stehplätze		

Fernlicht	2/ LUCAS E4 European	Fahrerichtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V = neben Standlichter (orange)
Standlichter	2/ separat unter Scheinwerfer	II = oberhalb Rückstrahler (orange)
Nebellampe		Scheibenwischer 2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ kombiniert mit Stoplichter	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-Klang)+Lichthupe ++)
Rückstrahler	2/ zw. Schlusslichter + Blinker	Rückblickspegel 1/ innen Mitte oben
Stoplicht	2/ kombiniert mit Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser km/h + Tourenzähler
Kontrollschildbeleuchtung	nur für langes Schild	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	12 Volt	
Lärmmessung	84 dB bei 5'000 U/min	- Warnvorrichtung = 86 dB

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Fahrgestell-Nr.: Muss eingeschlagen sein: Vorne, oben auf linkem Längsträger.
- **) Spurkreis-Ø: Muss zwischen der linken und der rechten Seite ausgeglichen sein.
- ***) Zahl der Plätze: 2 + 2 Notsitze (Beschränkte Kopf- und Kniefreiheit).
- +) Getriebeart: Auf Wunsch mit Schnellgang LAYCOCK DE NORMANVILLE (OD nach Chassis-Nr. oder mit Getriebeautomat BORG WARNER (BW nach Chassis-Nr.
- ++) Lichthupe: Muss auf die Fernlichter geschaltet sein.

Ort und Datum der Typenprüfung Genf, 7.4.64.

Die Typenprüfungskommission