

Art des Fahrzeuges Leichte Arbeitsmaschine	Fabrikmarke T O R O	Typ Parkmaster	Modell- Jahr 1964	Typenschein Nr. 4' 5' 9 4
Merkmale "Parkmaster" rechts auf Schaltkasten				
Betriebsstoff Benzin			Anzahl Zyl.	6
Hersteller des Fahrgestells	TORO, Minneapolis (USA) - Importeur Altorfer Samen AG, Zürich			
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts, oben auf Längsträger, neben Motor			
Motor-Nr. eingeschlagen	links, Mitte Gehäuse, angenietete Plakette			
Motor-Typ	F 226 - Reihemotor			
Lage des Motors	vorn	Motorbremse		
Zyl.-Inhalt	3'707cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse		Aussenmasse in mm
Takte	4	Getriebeart	mechanisch	Seilw./Spill
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	4 *)	Zughaken
Antrieb	Hinterräder	Geschw. 1. Gang	Spur V.	1'460
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	30 *)	Spur H.
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre	Wendekreis	10.70/11.10
Fussbremse	hydraulisch, Innenbacken, auf die Hinterräder			
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Gestänge/Kabel auf die Hinterräder			
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
Leer	650	1'980	2'630	Dimension
Nutzlast			-	Pneu-Tragk.
Gesamtgew.			2'630	4 Ply
Fabrikgarant.				4 Ply
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen
Lenkung: Lage	links			Motor-Marke
Bohrung	84,136			CONTINENTAL
Karosserie-Form	Rasenmäher (7 Rasenmäher)			
Zahl der Plätze: Total	1	(vorn	Mitte	hinten )
				Stehplätze
				Brems-PS
				73 SAE
				Steuer-PS
				18,88

Fernlicht	2/ HELLA A NL	Fahrleistungsanzeiger
Abblendlicht	2/ Duplo	
Standlichter	2/ separat auf Halter	
Nebellampe		Scheibenwischer
Schlusslicht	2/ unterhalb Stoplichter	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler	2/ separat $\varnothing$ 70	Rückblickspiegel 1/ rechts
Stoplicht	2/ oberhalb Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung	rechts kombiniert	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	12 Volt	
Lärmmessung	83 dB bei 3'200 U/min	- Warnvorrichtung = 92 dB

Bemerkungen und Ausnahmen

- \* ) Geschwindigkeit: Aus Gründen der Verkehrssicherheit wird die Geschwindigkeit auf 30 km/h beschränkt; entsprechende Tafel anbringen.

Jeder Rasenmäher durch Kette sichern.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 2.4.1964.

Die Typenprüfungskommission