

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell- jahr	Typenschein Nr.	
Gesellschaftswagen	A U S T I N		J 2 M 16 - Benzin Omnicoch 12 Plätze		1964	4' 5 9 1 - C	
Merkmale "J 2 ..." vor Fahrgestell-Nr.- "16 JC-U-L" vor Motor-Nr.- Hersteller-Plakette links beim Einstieg *)							
		Betriebsstoff		Benzin	Anzahl Zyl. 4		
Hersteller des Fahrgestells	The AUSTIN Motors Co. Ltd., Longbridge (GB)-Imp. Emil FREY AG, Zürich						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	links, oben auf Kotflügel beim Einstieg, auf angenieteter Plakette **)						
Motor-Nr. eingeschlagen	rechts, Mitte Motorblock, auf angenieteter Plakette						
Motor-Typ	16 JC - U - L - Reihenmotor, stehend, OHV						
Lage des Motors	vorn	Motorbremse					
Zyl.-Inhalt	1'622 cm ³	Anhängerbremse					
Takte	4	Getriebeart		mech. synchron.	Sellw./Spill	Aussenmasse in mm	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge		4	Zughaken	Länge 4'320	
Antrieb auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang	23	Spur V.	1'280		Breite 1'870	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	90	Spur H.	1'340		
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre		Wendekreis	11,30		
Fussbremse	hydraulisch, Innenbacken						
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer ***)	860	570	1'430	Dimension	6.70-15	6.70-15	DUNLOP
Nutzlast	325	585	910	Pneu-Tragk.	620	620	C 41
Gesamtgew.	1'185	1'155	2'340	6 Ply		GOLD SEAL	
Fabrikgarant.	1'181	1'219	2'400	Tubeless		Höhe selten.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	3'100			Anzahl Türen 2 + 1 + 1 hinten			Überhang H. 800
Lenkung: Lage	links oder rechts - Frontlenker			Motor-Marke	BMC-AUSTIN		Brems-PS 49 BHP
Bohrung	76,2			Hub	88,9		Steuer-PS 8,26
Karosserie-Form	Car +)						
Zahl der Plätze: Total	13		(vorn 2 Mitte		hinten 10)		Stehplätze

Fernlicht	2/ LUCAS E4 700 Headlamp Europ.	Fahrrichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V = seitlich vor Kabinentüren	(orange)
Standlichter	2/ separat, unter Scheinwerfer §)	H = über Rückstrahler	(orange)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch
Schlusslicht	2/ kombiniert mit Stoplichter	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler	2/ zw. Schlusslichter + Blinker	Rückblickspegel	2/ aussen am Fahrzeug
Stoplicht	2/ kombiniert mit Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	für normales Schild	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12	Volt	

Lärmmessung 78 dB bei 4'000 U/min - Warnvorrichtung = 84 dB

Bemerkungen und Ausnahmen

Seitlicher Ueberhang: V= 190 mm; H= 150 mm.- Hintere Türe = 1'180 x 1'100 mm.

- *) Ausführungen: J2 BAL = Lenkung links, zweite seitliche Türe rechts, Bänke in Längsrichtung
J2 BA = Lenkung rechts, zweite seitliche Türe links, Bänke in Längsrichtung
- ***) Fahrgestell-Nummer: Wird vom Importeur auf den Kotflügel, neben Plakette, eingeschlagen.
- **) Leergewicht: Hinterachse muss ein Leergewicht von mindestens 570 kg aufweisen. (Bremsverzögerung).
- +) Karosserie: Die Distanz zwischen Rücklehnen der Sitzbänke (1'230 mm) ist zu klein.- Muss auf 1'300 mm vergrössert werden.
- §) Standlichter: Original-Standlichter zu klein.- Werden ausser Gebrauch gesetzt. Der Importeur montiert 2 Standlichter nach Vorschrift, separat unter Scheinwerfer.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 12.2.64

Die Typenprüfungskommission