

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-jahr	Typenschein Nr.	
Gesellschaftswagen	A U S T I N		J 2 M 16 - Benzin Omnicoch 10 Plätze		1964	4' 5 9 1 - B	
Merkmale "J 2 ..." vor Fahrgestell-Nr.- "16 JC-U-L" vor Motor-Nr.- Hersteller-Plakette links beim Einstieg *)							
Hersteller des Fahrgestells		The AUSTIN Motor Co. Ltd., Longbridge (GB) - Imp. Emil FREY AG, Zürich					
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		links, oben auf Kotflügel beim Einstieg, auf angenieteteter Plakette **)					
Motor-Nr. eingeschlagen		rechts, Mitte Motorblock, auf angenieteteter Plakette					
Motor-Typ		16 JC - U - L - Reihenmotor, stehend, OHV					
Lage des Motors		vorn Motorbremse					
Zyl.-Inhalt		1'622cm ³		Anhängerbremse		Aussenmasse in mm	
Takte		4		Getriebeart mech. synchron.		Länge 4'320	
Kühlung		Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 4		Breite 1'870	
Antrieb		auf Hinterräder		Geschw. 1. Gang 23		Höhe 2'160	
Anzahl Achsen		2		Geschw. dir. Gang 90		Radstand 2'280	
Anzahl Reifen		4		Differentialsperre		Überhang H. 910	
Anzahl Reifen		4		Wendekreis 11,30			
Fussbremse		hydraulisch, Innenbacken					
Handbremse		mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder					
Gewichte		vorn		hinten		Innenmasse in mm	
Leer ***)		830		600		Länge 2'700	
Nutzlast		305		395		Breite 1'450	
Gesamtgew.		1'135		995		Höhe 1'450	
Fabrikgarant.		1'181		1'219		Höhe seltenl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		3'100		Anzahl Türen 2 + 1 + 1 hinten		Überhang H. 800	
Lenkung: Lage		links oder rechts - Frontlenker		Motor-Marke BMC-AUSTIN		Brems-PS 49 BHP	
Bohrung		76,2		Hub 88,9		Steuer-PS 8,26	
Karosserie-Form		Car - Ausführung mit 4 Sitzreihen, quer zur Fahrtrichtung angeordnet					
Zahl der Plätze: Total		10 +)		(vorn 2 Mitte 3+2 hinten 3)		Stehplätze	

Fernlicht 2/ LUCAS E4 700 Headlamp European	Fahrlichtsanzelger 4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht 2/ Duplo, asymmetrisch	V = seitlich vor Kabinentüren (orange)
Standlichter 2/ separat, unter Scheinwerfer §)	H = über Rückstrahler (orange)
Nebellampe	Scheibenwischer 2/ elektrisch
Schlusslicht 2/ kombiniert mit Stoplichter	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler 2/ zw. Schlusslichter + Blinker	Rückblickspegel 2/ aussen am Fahrzeug
Stoplicht 2/ kombiniert mit Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung für normales Schild	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht	
Elektr. Anlage 12	Volt
Lärmmessung 78	dB bei 4'000 U/min - Warnvorrichtung = 84 dB

Bemerkungen und Ausnahmen

Seitlicher Ueberhang: V= 190 mm; H= 150 mm;- Hintere Türe: 1'180 x 1'100 mm.

- *) Ausführungen: J2 BAL = Lenkung links und zweite seitliche Türe rechts.
J2 BA = Lenkung rechts und zweite seitliche Türe links.
- **) Fahrgestell-Nr.: Wird vom Importeur auf den Kotflügel, neben Plakette eingeschlagen.
- ***) Leergewicht: Die Hinterachse muss ein Leergewicht von min. 570 kg aufweisen. (Bremsverzögerung).- Der Importeur baut Ballast hinter der Hinterachse ein.
- +) Sitzplätze: Die Platzzahl ist im Fahrzeug gut sichtbar anzugeben.
Sitzreihen: Die Distanz zwischen 2. u. 3. sowie 3. u. 4., ungenügend.- Muss mindestens 680 mm zwischen den Rücklehnen aufweisen. Diese Sitzreihen müssen versetzt werden.
- §) Standlichter: Original-Standlichter zu klein.- Werden ausser Gebrauch gesetzt. Der Importeur montiert 2 Standlichter nach Vorschrift, separat, unter den Scheinwerfern.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 12.2.64

Die Typenprüfungskommission