

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-jahr	Typenschein Nr.	
Kombiwagen	A U S T I N		J 2 M 16 - Benzin Omnicoach 8 oder 9 Plätze		1964	4' 5 9 1 - A	
Merkmale "J 2 ..." vor Fahrgestell-Nr.- "16 JC-U-L" vor Motor-Nr.- Hersteller-Plakette links beim Einstieg *)							
			Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl.	4	
Hersteller des Fahrgestells	The AUSTIN Motor Co. Ltd., Longbridge (GB) - Imp. Emil FREY AG, Zürich						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	links, oben auf Kotflügel beim Einstieg, auf angenieteter Plakette **)						
Motor-Nr. eingeschlagen	rechts, Mitte Motorblock, auf angenieteter Plakette						
Motor-Typ	16 JC - U - L - Reihenmotor, stehend, OHV						
Lage des Motors	vorn		Motorbremse				
Zyl.-Inhalt	1'622 cm³		Anhängerbremse			Aussenmasse in mm	
Takte	4		Getriebeart mech. synchron.		Seilw./Spill	Länge 4'320	
Kühlung	Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 4		Zughaken	Breite 1'870	
Antrieb auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang		23		Spur V. 1'280	Höhe 2'160	
Anzahl Achsen	2		Geschw. dir. Gang 90		Spur H. 1'340	Radstand 2'280	
Anzahl Reifen	4		Differentialsperre		Wendekreis 11,30	Überhang H. 910	
Fussbremse	hydraulisch, Innenbacken						
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
Leer ***)				Dimension	6.70-15	6.70-15	DUNLOP Länge 2'700
Nutzlast				Pneu-Tragk.	620	620	C 41 Breite 1'450
Gesamtgew.					6 Ply		GOLD SEAL Höhe 1'450
Fabrikgarant.	1'181	1'219	2'400		Tubeless		Höhe seitl. 800
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	3'100			Anzahl Türen 2 + 1 + 1 hinten			Überhang H. 800
Lenkung: Lage	links oder rechts - Frontlenker			Motor-Marke	BMC-AUSTIN		Brems-PS 49 BHP
Bohrung	76,2			Hub	88,9		Steuer-PS 8,26
Karosserie-Form	Limousine - Ausführungen mit 4 Sitzreihen, quer zur Fahrtrichtung angeordnet						
Zahl der Plätze: Total	8 oder		(vorn 2 Mitte 3+2 hinten 1)			Stehplätze	
	9		2		3+2 2		

Fernlicht	2/ LUCAS E4 700 Headlamp European	Fahrtrichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V = seitlich vor Kabinentüren	(orange)
Standlichter	2/ separat, unter Scheinwerfer §)	H = über. Rückstrahler	(orange)
Nebellampe		Schelbenwischer	2/ elektrisch
Schlusslicht	2/ kombiniert mit Stoplichter	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler	2/ zw. Schlusslichter + Blinker	Rückblickspegel	2/ aussen am Fahrzeug
Stoplicht	2/ kombiniert mit Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	für normales Schild Gefährliche Bestandteile		
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12	Volt	
Lärmmessung	78	dB bei 4'000 U/min - Warnvorrichtung = 84 dB	

Bemerkungen und Ausnahmen

Seitlicher Ueberhang: V = 190 mm; H = 150 mm.- Hintere Türe: 1'180 x 1'100 mm.

- *) Ausführungen: J2 BAL = Lenkung links und zweite seitliche Türe rechts.
J2 BA = Lenkung rechts und zweite seitliche Türe links.
- **) Fahrgestell-Nr.: Wird vom Importeur auf den Kotflügel, neben Plakette eingeschlagen.
- ***) Leergewicht: Die Hinterachse (mit den eingebauten Sitzen) muss ein Leergewicht von mindestens 570 kg aufweisen (Bremsverzögerung leer). Der Importeur baut zusätzlichen Ballast hinter der Hinterachse ein.
- §) Standlichter: Original-Standlichter zu klein.- Werden ausser Gebrauch gesetzt.- Der Importeur montiert 2 Standlichter nach Vorschrift, separat, unter den Scheinwerfern.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 12.2.64

Die Typenprüfungskommission