

Art des Fahrzeuges Motorkarren	Fabrikmarke NEUWEILER	Typ D 18-3S-804	Typenschein-Nummer CH 4589 02																																													
ERKENNUNGSMERKMALE "D 18-3S-804" auf Hersteller-Plakette hinten rechts auf Knotenblech																																																
Fahrgestellnummer eingeschlagen hinten rechts auf Traverse + auf Hersteller-Plakette Motorkennzeichen eingeschlagen SR2 a. Motorblock hinten unten oberhalb Gelablasstützen a. Her.-Pl. Hersteller A. NEUWEILER & Co, Kreuzlingen - Generalvertretung ROLBA AG, Zürich																																																
FAHRGESTELL Anz. Achsen 2 Anz. Räder 4 Antrieb 4 od. 2 R.		MOTOR Bauart Reihe Takte 4																																														
Lenkung links auf HR Lenkhilfe HR ausschaltbar		Marke LISTER Treibstoff Diesel																																														
Betriebsbremse hydraulisch, IB, auf alle 4 Räder		Typ SR 2																																														
Hilfsbremse _____ Dauerbremse _____		Lage hinten Mitte Anz. Zyl. 2																																														
Stellbremse mech. IB. (a. Getriebewelle/Verteilerg.) Handhebel		Bohrung 88,90 Hub 88,90																																														
Getriebeart mech. a. Wendegetriebe Anz. Gänge 4 Gestänge		Hubraum 1103 cm ³ Steuer-PS 5,62																																														
Diff. Sperre _____ Zughaken Jeep-Haken Höchstgeschwind. 19,5 km/h		Leist.-PS 17,3 (DIN) bei 2500 U/min																																														
KAROSSERIEFORM Kippmulde (Front) Anz. Türen _____		Kühlung Luft (Gebläse)																																														
offener Führersitz Schiebedach _____		Lärm 83 dB (B) bei 2500 U/min																																														
Anz. Plätze : TOTAL 1 ; vorn _____ ; Mitte _____ ; hinten 1 ; Stehplätze _____		Lärmdämpfung 1 Topf L= 550 / ϕ 120																																														
ABMESSUNGEN Spurweite V 1385 H 1385 Spurkreis L 7,7 R 7,7 Achsabstand 1810 / (____/____/____)		GEWICHTE <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Vorn</th> <th>Mitte</th> <th>Hinten</th> <th>TOTAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Leergewicht</td> <td>950</td> <td>_____</td> <td>1100</td> <td>2050</td> </tr> <tr> <td>Nutzlast</td> <td>1910</td> <td>_____</td> <td>140</td> <td>2050</td> </tr> <tr> <td>Gesamtgewicht</td> <td>2860</td> <td>_____</td> <td>1240</td> <td>4100</td> </tr> <tr> <td>Fabrik-Garantie</td> <td>3500</td> <td>_____</td> <td>2000</td> <td>4100</td> </tr> <tr> <td>Reifen-Dimens.</td> <td colspan="2">10-15 AM Implement</td> <td>6 Ply</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Tragkraft p. Achse</td> <td>2900</td> <td>_____</td> <td>2900</td> <td>5800</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2">Gesamtzuggewicht</td> <td>7800</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Fabrikgar. max.</td> <td colspan="2">Anhängelast</td> <td>3700</td> <td>kg</td> </tr> </tbody> </table>			Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL	Leergewicht	950	_____	1100	2050	Nutzlast	1910	_____	140	2050	Gesamtgewicht	2860	_____	1240	4100	Fabrik-Garantie	3500	_____	2000	4100	Reifen-Dimens.	10-15 AM Implement		6 Ply		Tragkraft p. Achse	2900	_____	2900	5800		Gesamtzuggewicht		7800		Fabrikgar. max.	Anhängelast		3700	kg
	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL																																												
Leergewicht	950	_____	1100	2050																																												
Nutzlast	1910	_____	140	2050																																												
Gesamtgewicht	2860	_____	1240	4100																																												
Fabrik-Garantie	3500	_____	2000	4100																																												
Reifen-Dimens.	10-15 AM Implement		6 Ply																																													
Tragkraft p. Achse	2900	_____	2900	5800																																												
	Gesamtzuggewicht		7800																																													
Fabrikgar. max.	Anhängelast		3700	kg																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Aussenabmessungen</th> <th>Innenabmessungen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Länge</td> <td>3280</td> <td>1700</td> </tr> <tr> <td>Breite</td> <td>1750</td> <td>1670</td> </tr> <tr> <td>Höhe</td> <td>1430</td> <td>450</td> </tr> <tr> <td>Ueberhang V</td> <td>860</td> <td>820</td> </tr> <tr> <td>H</td> <td>630</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>45</td> <td>_____</td> </tr> </tbody> </table>			Aussenabmessungen	Innenabmessungen	Länge	3280	1700	Breite	1750	1670	Höhe	1430	450	Ueberhang V	860	820	H	630	_____	S	45	_____																										
	Aussenabmessungen	Innenabmessungen																																														
Länge	3280	1700																																														
Breite	1750	1670																																														
Höhe	1430	450																																														
Ueberhang V	860	820																																														
H	630	_____																																														
S	45	_____																																														

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 v

Fernlicht _____ Lichthupe _____
 Abblendlicht 2/ Dauerabblendung Standlicht 2/ in Scheinwerfer
 Markierlicht _____ Nebellampen _____
 Warnvorrichtung 1/ elektrisch Lautstärke 86 (dB) B
 Scheibenwischer _____ Waschanlage _____
 Schlusslicht 2/ BOSCH 0311150005 Rückstrahler 2/ ø 72 mm rot
 Stoplicht _____ Rückfahrlampen _____
 Kontroll-Nr. -Bel. 2/ links hinten Schildform Hochformat/Langformat
 Rückspiegel _____ Geschw. -Messer _____
 Richtungsblinker _____
 Vorn _____ seitr. _____ hinten _____
 Warnblinkanlage _____ Arbeitslampen _____
 Zusätzliche Lichter _____

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Motorkarren
 Marke & Typ NEUWEILER D 18-3S-804
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) _____
 Typenschein-Nummer CH 4589 02
 Karosserieform Kippmulde
 Farbe _____ (nach Fahrzeug) _____
 Plätze : Total 1 (Vorn) _____
 Leergewicht 2050 Treibstoff Diesel
 PS 5,62
 Nutzlast 2050 Hubraum 1103
 Gesamtgew. 4100 Anhängelast 3700
 Gew. des Zuges 7800

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN :

Motorotyp wird vom Hersteller auf Motorblock eingeschlagen.

Plombierung : 1 Plombe an Vollastanschlagschraube.

Immatrikulation als Arbeitskarren siehe TS CH 5589 02.

Ort und Datum der Prüfung
Zürich, 5.12.67

Die Prüfungskommission