

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|------------------------------|--|---|--|-------------------------|--------------------------------|----------------|--|-----------|--|---------------|--|------------------|--|-------|--|
| Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell) | | Fabrikmarke H A N O M A G | | Typ *) K u r i e r N Benzin-Motor | | Modell- Jahr 1964 | Typenschein Nr. 4' 5 8 3 | | | | | | | | | | |
| Merkmale "N" Mitte Frontwand + "N" vor Fahrgestell-Nummer.- "Kurier N.." auf Hersteller- Plakette, rechts beim Einstieg.- *) Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hersteller des Fahrgestells Rhein Stahl HANOMAG AG, Hannover (D) - Importeur ALFAG, Schlieren (ZH) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, hinter Kabine, seitlich auf Längsträger + a. Hersteller-Plakette | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen links, vorn auf Zylinderblock, unterhalb 1. Zündkerze | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Motor-Typ 0 301 L - Reihenmotor, stehend | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lage des Motors vorn Motorbremse | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zyl.-Inhalt 1'797 cm³ | | Anhängerbremse | | Ausßenmasse in mm *) | | | | | | | | | | | | | |
| Takte 4 | | Getriebeart vollsynchron. | | Seilw./Spill | | Länge | | | | | | | | | | | |
| Kühlung Wasser | | Anzahl Vorwärtsgänge 4 | | Zughaken | | Breite 2'100/1'860 **) | | | | | | | | | | | |
| Antrieb auf Hinterräder | | Geschw. 1. Gang 18 | | Spur V. 1'510 | | Höhe 2'080 | | | | | | | | | | | |
| Anzahl Achsen 2 | | Geschw. dir. Gang 90 | | Spur H. 1'444 | | Radstand | | | | | | | | | | | |
| Anzahl Reifen 6 | | Differentialsperre | | Wendekreis *) | | Überhang H. | | | | | | | | | | | |
| Fußbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle Räder (Einkreis) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Handbremse mechanisch, Innenbacken, Seilzug, auf Vorderräder | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gewichte | | vorn | | hinten | | Total | | Bereifung | | vorn | | hinten | | Innenmasse in mm | | | |
| leer | | *) | | *) | | *) | | Dimension | | 6.50-16 | | 6.50-16 | | Extra | | Länge | |
| Nutzlast | | je nach Aufbau | | Pneu-Tragk. | | 700 | | 700 | | Transport | | Breite | | | | | |
| Gesamtgew. | | | | 3'500 | | 6 Ply | | 6 Ply | | Delivery | | Höhe | | | | | |
| Fabrikgarant. | | 1'400 | | 2'765 | | 3'500 | | | | | | Höhe seltenl. | | | | | |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | | | | | | | | Anzahl Türen 2 | | | | Überhang H. | | | | | |
| Lenkung: Lage | | links | | | | Motor-Marke | | HANOMAG | | Brems-PS | | 60 DIN | | | | | |
| Bohrung | | 78 | | | | Hub | | 94 | | | | Steuer-PS | | 9,15 | | | |
| Karosserie-Form geschlossene Frontlenker-Kabine | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zahl der Plätze: Total | | 3 | | (vorn | | Mitte | | hinten | |) | | Stehplätze | | | | | |

§)

| | | | |
|---|------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|
| Fernlicht | 2/ HELLA EL 4450 - 4466 | Fahrrichtungsanzeiger | 4/ Blinker mit Kontrolllampe |
| Abblendlicht | 2/ Duplo | V = separat unter Scheinwerfer | (orange) |
| Standlichter | 2/ in den Scheinwerfern | H = kombiniert mit Stoplichter | (orange) |
| Nebellampe | | Scheibenwischer | 2/ elektrisch mit Waschanlage |
| Schlusslicht | 2/ unter Stoplichter und Blinker | Warnvorrichtung | 1/ elektrisch (1-Klang) |
| Rückstrahler | 2/ separat \varnothing 50 mm | Rückblickspegel | 2/ aussen an Kabinentüren |
| Stoplicht | 2/ kombiniert mit Blinker (orange) | Geschwindigkeitsmesser | km/h |
| Kontrollschildbeleuchtung links komb. f. normales | | Gefährliche Bestandteile | |
| Rückfahrlicht | | | |
| Elektr. Anlage | 12 Volt | | |
| Lärmmessung | 80 dB bei 4'000 U/min | Warnvorrichtung = | 95 dB |

Bemerkungen und Ausnahmen

| *) Ausführungen | Radstand | Länge | Ueberhang | | Spurkreis \varnothing | Leergewicht kg | | |
|-----------------|----------|----------|-----------|--|----------------------------|----------------|-----|-------|
| | | | H | | | V | H | Total |
| Kurier N | 2'500 mm | 4'720 mm | 1'130 mm | | 10,00 m | 840 | 550 | 1'390 |
| Kurier N I | 2'850 | 5'440 | 1'500 | | 12,15 | 850 | 570 | 1'420 |
| Kurier N II | 3'100 | 6'150 | 2'000 | | 13,00 | 860 | 590 | 1'450 |

Ab Chassis-Nr. N 3'847'460

**) Breite: Original-Ausführung 2'180 mm.- Wird vom Importeur auf 2'100 mm ver-schmälert. (Trittbretter zur Kabine).

§) Ausrüstung: Ist bei der Einzelabnahme zu prüfen.

Ort und Datum der Typenprüfung Schlieren, 1.4.64.

Die Typenprüfungskommission