

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke	Typ	Modell- jahr	Typenschein Nr.				
	LANCIA	Superjolly 315.000	1964	4' 578 - A				
Merkmale "SUPERJOLLY" Mitte Frontwand.- "IGN" 3400 CM" a. Hersteller-Plakette, rechts in Kabine								
unter Beifahrersitz.- "315.000" v. Chassis-u. Motor-Nr Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 4								
Hersteller des Fahrgestells LANCIA & Co., Torino (I) - Importeur IREX AG, Zürich								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorn oben auf Längsträger (durch Guckloch vor Sitz) + Plakette								
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, am Schwungradgehäuse hinter 4. Zylinder (durch Guckl. unter Sitz)								
Motor-Typ 315.000 - Boxer-Motor, liegend, obengesteuert, mit Solex-Vergaser Typ F35 AHD								
Lage des Motors vorn Motorbremse								
Zyl.-Inhalt 1'488cm <sup>3</sup> Anhängerbremse				Aussenmasse in mm				
Takte 4 Getriebeart mech. vollsynchron. Seilw./Spill				Länge 4'770				
Kühlung Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 4 Zughaken				Breite 1'780				
Antrieb auf Vorderräder Geschw. 1. Gang 27 Spur V. 1'385				Höhe 1'990				
Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 110 Spur H. 1'500				Radstand 2'550				
Anzahl Reifen 4 Differentialsperre Wendekreis 12.50/12.40				Überhang H. 960				
Fussbremse hydraulisch, Zweikreis, Scheiben, mit Unterdruck-Bremshilfe, auf alle Räder *								
Handbremse mechanisch, Scheiben, Kabelzug, auf die Hinterräder *								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	oder	Innenmasse in mm
leer	1'050	330	1'380	Dimension	6.00/6.40	= 16	6.00/	Länge
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	pro Achse	= 1'750	6.40-16	Breite
Gesamtgew.			3'400	**)	MICHELIN	XC	PIRELLI T	Höhe
Fabrikgarant.	1'750	1'750	3'500		8 Ply		8 Ply	Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.						Anzahl Türen	2	Überhang H.
Lenkung: Lage links			Motor-Marke	LANCIA		Brems-PS	58 IGN	
Bohrung 80			Hub	74		Steuer-PS	7.58	
Karosserie-Form geschlossene Frontlenkerkabine								
Zahl der Plätze: Total 3		(vorn	Mitte	hinten	)	Stehplätze		

Fernlicht	4/ CARELLO E3 PC 1340/PR 1340	6/ Blinker mit Kontrolllampe	Fahrlichtungsanzeiger V = komb. m. Standlichter (weiss)
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	Seitlich vorn auf Kotflügel	(orange)
Standlichter	2/ unter Scheinwerfer	H = über Rückfahrlampen	(orange)
Nebellampe		Scheibenwischer 2/ elektrisch m. Waschanlage	
Schlusslicht	2/ komb. mit Stoplichter	Warnvorrichtung 2/ elektr. (1-Kl.) elektro-pneum. (2-Kl.)	
Rückstrahler	2/ separat neben Schlusslichter	Rückblickspegel 1/ innen Mitte oben	Lichthupe ***)
Stoplicht	2/ komb. mit Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser	km/h + Drehzahl-Uhr
Kontrollschildbeleuchtung	2/ für norm. + langes **)	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht	2/ zwischen Blinker und Schlusslichter		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	83 dB bei 5'400 U/min +)	Warnvorrichtung:	88/99 dB

**Bemerkungen und Ausnahmen**

- \* ) Erkennungsmerkmale: "N 826.100" vor Motornummer  
" 815.334" vor Fahrgestell-Nr. = Linkslenkung  
" 815.335" = Rechtslenkung
- \*\* ) Original-Rahmen zu Kontrollschild: Zu klein für Schweizerschilder; muss entfernt werden.  
Kontrollschild muss der Beleuchtung entsprechend angepasst werden.
- \*\*\* ) Lichthupe: Muss auf Fernlichter geschaltet sein.
- + ) Lärmdämpfung: je 2 Auspufftöpfe links und rechts  
vorn IGM 1526 S  
hinten IGM 1528 BS  
Auspuffrohr-Ende darf nicht nach rechts gerichtet sein.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 4.3.1964 / 29.7.64

Die Typenprüfungskommission