

Fahrzeug - Kategorie Pw.	Marke CHECKER	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen A 2 mit Separation	Typbescheinigung Nr. 455 B
------------------------------------	-------------------------	--	--------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung "A - 2" vor der Fahrgestellnummer zu finden.
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Vorn, rechts, am Chassislängsträger, hinter 1. Quertraverse
 Motornummer eingeschlagen Vorn, links, am Motorblock, unten (a/Plakette)
 Hersteller des Fahrgestells Checker Cab MFG Corp., Kalamazoo (U.S.A.)
 Hersteller des Motors Continental Motors Corp., Detroit (U.S.A.)

<p>MOTOR Marke u. Typ Continental CF 6'226 Art Reihenm., seitengest. Treibstoff Benzin Zyl.-Zahl 6 Takt 4 Zyl.-Bohrung 84,136 mm Kolbenhub 111,12 mm Steuer PS 18,878 Zyl.-Inhalt zus. 3'707 cm³ Brems-PS 80 Kühlung Wasser Lage des Motors Vorn</p>	<p>FAHRGESTELL Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterräder 1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch, auf alle 4 Räder 2. Bremse Handbremse : Mechanisch, a/Hinterräder (Kabelzug) 3. Bremse — Anhängerbremse — Lenkung Links Anhängervorrichtung — Anzahl Vorwärtsgänge 3 Geschw. im 1. Gang — im dir. Gang —</p>	<p>KAROSSERIE Hersteller Checker Cab Corp. Art/Form Limousine mit Separation (Taxiwagen) Anzahl Türen 4 Sitzplätze Total max. 8 Vorn 1-2 Mitte 3 Hinten 3 Stehplätze — Für Motorräder: Soziussitz Seltenwagen</p>
--	--	--

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrberelten Fahrgestells	kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	1'019 kg	764 kg	1'783 kg
Nutzlast	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerruggewicht			kg
Bereifung: Dimension	FIRESTONE 6.50 - 16	6 Ply	einfach
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 660 kg)	pro Achse 1'320 kg	1'320 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke Bosch-Einsätze 1) Abblendsystem Duplo 1)
Stand-/Markierlichter 2/ in Kotflügel eingebaut Schlußlichter 2/ kombiniert
Stöplichter 2/ kombiniert Kontrollnummerbeleuchtung 1/ Mitte Kofferdeckel 2)
Richtungsanzeiger: System Blinker Scintilla Lage 2/ vorn 2/ hint. In Kotfl. eingebaut 3)
Warnvorrichtung 1 elektr. Horn (Zwei-Klang) 4) Scheibenwischer 2/ elektr.

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'520	mm	
	hinten	1'590	mm	
Gesamtbreite, vorne	2'020	mm, hinten	1'920	mm
Achsenabstand	3'150	mm		
Gesamtlänge	5'300	mm		
Gesamthöhe (unbelastet)	1'725	mm		
Bodenfreiheit	160	mm		
Überhang, hinten	—	mm		
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	—	mm		
Anhängervorrichtung (Überhang)	—	mm		
Äußerer Wendekreis-Durchm. links	14,00	m		
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts	14,00	m		

Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- A/ Kühlerfigur : Hint. Ende des Plexiglas ist abzurunden.
B/ Handbremse : Ist nachzuprüfen.
C/ Sitzplätze : Vorne nur Fahrersitz und Gepäckraum.
A/Wunsch, Notsitz anstatt Gepäckraum.
Mitte = 3 Notsitze.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)

- 1/ Orig. Sealed-Beam Scheinwerfer werden vom Importeur auf Duplo-Abblendung durch Einbau von Einsätze abgeändert.
 - 2/ Kontrollschild-Beleuchtung wird vom Importeur den Vorschriften entsprechend abgeändert.
 - 3/ Richtungsanzeiger werden vom Importeur den Vorschriften entsprechend eingebaut.
 - 4/ Umschalter wird vom Importeur eingebaut.
 - 5/ Hinteres Ende des Auspuff-Rohres ist gerade zu richten.
- Ort und Datum der Typenprüfung

Bern, 9. Juli 1949

Die Typenprüfungskommission