

Fahrzeug - Kategorie

Pw.

Marke

CHECKER

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

A 3 ohne Separation

Typbescheinigung

Nr. 455 A

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung "A - 3" vor der Fahrgestellnummer
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Vorn, rechts, am Längsträger, hinter 1. Quertraverse
 Motornummer eingeschlagen Links, am Motorblock, unten
 Hersteller des Fahrgestells Checker Cab MFG Corp., Kalamazoo (U.S.A.)
 Hersteller des Motors Continental Motors Corp., Detroit. (U.S.A.)

 TYPENBESCHEINIGUNG
 MOTORFAHRZEUG - TYPENPRÜFUNGS - KOMMISSION
MOTOR

Continental
 Marke u. Typ CF 6'226
 Art Reihem., seitengest.
 Treibstoff Benzin
 Zyl.-Zahl 6 Takt 4
 Zyl.-Bohrung 84,136 mm
 Kolbenhub 111,12 mm
 Steuer PS 18,878
 Zyl.-Inhalt zus. 3'707 cm³
 Brems-PS 80
 Kühlung Wasser
 Lage des Motors Vorn

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen 2
 Antrieb auf Hinterräder
 1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch,
 auf alle 4 Räder
 2. Bremse Handbremse : Mechanisch,
 a/Hinterräder (Kabelzug)
 3. Bremse —
 Anhängerbremse —
 Lenkung Links
 Anhängervorrichtung —
 Anzahl Vorwärtsgänge 3
 Geschw. im 1. Gang — im dir. Gang —

KAROSSERIE

Hersteller Checker Cab Corp.
 Art/Form Lincousine
 Anzahl Türen 4
 Sitzplätze Total max. 8
 Vorn 2-3 Mitte 2-3 Hinten 3
 Stehplätze —
 Für Motorräder: Soziussitz
 Seitenwagen

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	1'019 kg	764 kg	1'783 kg
Nutzlast	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			kg
Bereifung: Dimension	FIRESTONE 6.50 - 16	6 Ply	einfach
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 660 kg)	pro Achse 1'320 kg	1'320 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke **Bosch-Einsätze** Abblendsystem **Duplo** 1)
Stand-/Markierlichter **2/ Eingebaut in Kotflügel** Schlußlichter **2/ kombiniert**
Stoplichter **2/ kombiniert** Kontrollnummerbeleuchtung **1/ Mitte Kofferdeckel** 2)
Richtungsanzeiger: System **Blinker Scintilla** 4/ Lage **2/ Vorn 2/ Hint. in Kotfl. eingebaut** 3)
Warnvorrichtung **1 elektr. Horn (Zwei-Klang)** 4) Scheibenwischer **2/ elektr.**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'520 mm
	hinten	1'590 mm
Gesamtbreite, vorne	2'020 mm, hinten	1'920 mm
Achsenabstand		3'150 mm
Gesamtlänge		5'300 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'725 mm
Bodenfreiheit		160 mm
Überhang, hinten		— mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		— mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		14,00 m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		14,00 m

Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

A/ Kühlerfigur : Plexiglas am hinteren Ende muss abgerundet werden.

B/ Handbremse : Muss nachgeprüft werden.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (L. MFV)

- 1/ Orig. Sealed-Beam Scheinwerfer werden vom Importeur auf Duplo durch Einbau von Einsätze abgeändert.
 - 2/ Kontrollschild-Beleuchtung ist den Vorschriften entsprechend abzuändern.
 - 3/ Richtungsanzeiger werden durch den Importeur den Vorschriften entsprechend eingebaut.
 - 4/ Umschalter ist vom Importeur einzubauen.
 - 5/ Ende des Auspuffrohres ist gerade zu richten.
- Ort und Datum der Typenprüfung

Bern, 9. Juli 1949

Die Typenprüfungskommission