

|  |   |                                    |                         |                                    |          |         |                    |
|--|---|------------------------------------|-------------------------|------------------------------------|----------|---------|--------------------|
| Art des Fahrzeuges<br>Lastwagen<br>(Fahrgestell)   | Fabrikmarke<br>F O R D (D)  | Typ<br>Taunus<br>TT 1500 - Transit | Modell-<br>Jahr<br>1964 | Typenschein<br>Nr.<br>4' 5 5 7 - A |          |         |                    |
| Merkmale "Taunus Transit" Mitte Frontwand.- "671" Vorziffer zu Chassis-Nr. + auf Hersteller-<br>Plakette. Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 4 |   |                                    |                         |                                    |          |         |                    |
| Hersteller des Fahrgestells  | FORD Werke AG, Köln (D) - Importeur FORD Motor Co. (Switzerland) Zürich |                                    |                         |                                    |          |         |                    |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen  | rechts im Fahrzeug auf Vorderradkasten + auf Plakette                   |                                    |                         |                                    |          |         |                    |
| Motor-Nr. eingeschlagen  | rechts oben auf Block, über Anlasser, hinter Oelmesstab.                |                                    |                         |                                    |          |         |                    |
| Motor-Typ  | P 3 L - 1,7 Liter - Reihenmotor, stehend, OHV                           |                                    |                         |                                    |          |         |                    |
| Lage des Motors vorn   | Motorbremse   |                                    |                         |                                    |          |         |                    |
| Zyl.-Inhalt  | 1'698 cm <sup>3</sup>   | Anhängerbremse                     | Aussenmasse in mm       |                                    |          |         |                    |
| Takte  | 4   | Getriebeart voll.synchron.         | Seilw./Spill            | Länge 4'600                        |          |         |                    |
| Kühlung  | Wasser  | Anzahl Vorwärtsgänge 4             | Zughaken                | Breite 1'813                       |          |         |                    |
| Antrieb  | Heck  | Geschw. 1. Gang                    | Spur V. 1'360           | Höhe 1'910                         |          |         |                    |
| Anzahl Achsen  | 2   | Geschw. dir. Gang 100              | Spur H. 1'440           | Radstand 2'300                     |          |         |                    |
| Anzahl Reifen  | 6   | Differentialsperre                 | Wendekreis 10.2/10.6    | Überhang H. 1'225                  |          |         |                    |
| Fussbremse   | hydraulisch, Innenbacken, auf alle Räder                                |                                    |                         |                                    |          |         |                    |
| Handbremse   | mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Vorderräder                  |                                    |                         |                                    |          |         |                    |
| Gewichte   | vorn  | hinten                             | Total                   | Bereifung                          | vorn     | hinten  | Innenmasse in mm   |
| leer   | 650   | 400                                | 1'050                   | Dimension                          | 6.40-15  | 6.40-15 | Länge              |
| Nutzlast   | je nach Aufbau  |                                    |                         | Pneu-Tragk.                        | 530      | 530     | Breite             |
| Gesamtgew.   |   |                                    | 2'900                   |                                    | 4 Ply    |         | Höhe               |
| Fabrikgarant.  | 1'050   | 2'100                              | 2'900                   |                                    |          |         | Höhe seitl.        |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.   |   |                                    |                         | Anzahl Türen                       | 2        |         | Überhang H. 67 SAE |
| Lenkung: Lage  | links oder rechts   |                                    |                         | Motor-Marke                        | FORD (D) |         | Brems-PS 60 DIN    |
| Bohrung  | 84  |                                    |                         | Hub                                | 76,6     |         | Steuer-PS 8,65     |
| Karosserie-Form  | geschlossene Frontlenkerkabine  |                                    |                         |                                    |          |         |                    |
| Zahl der Plätze: Total   | 2 *   |                                    | (vorn                   | Mitte                              | hinten   | )       | Stehplätze         |

§)

|   |                                |  |
|---|--------------------------------|--|
| Fernlicht   | 2/ HELLA E1 4402               | Fahrrichtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe |
| Abblendlicht                                      | 2/ Duplo, asymmetrisch         | V = separat an Frontecken (orange)                 |
| Standlichter                                      | 2/ separat neben Scheinwerfern | H = separat neben Rückstrahler (orange)            |
| Nebellampe  |                                | Scheibenwischer 2/ elektrisch                      |
| Schlusslicht                                      | 2/ unter Stoplichter           | Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)            |
| Rückstrahler                                      | 2/ separat $\emptyset$ 50      | Rückblickspegel 2/ beidseitig auf Türscharnieren   |
| Stoplicht   | 2/ über Schlusslichter         | Geschwindigkeitsmesser km/h                        |
| Kontrollschildbeleuchtung f.norm. + langes Schild |                                | Gefährliche Bestandteile                           |
| Rückfahrlicht                                     |                                |  |
| Elektr. Anlage                                    | 6 Volt                         |  |
| Lärmmessung                                       | 76 dB bei 4'250 U/min          | - Warnvorrichtung = 100 dB                         |

Bemerkungen und Ausnahmen.

\*) Sitzplätze : Wenn Schalthebel abgekröpft und Fusstütze vorhanden = 3 Plätze.

§) Ausrüstung : Ist bei der Einzelabnahme zu prüfen.

Standlichter: Zu klein.- Der Importeur montiert grössere, 20 cm<sup>2</sup>.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 5.3.64.

Die Typenprüfungskommission