

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-	Typenschein		
Personenwagen	LANCIA		Flaminia 2 ⁸ Cabriolet GT 3C		Jahr	Nr.		
					1964	4' 5 5 6 - C		
Merkmale "2 ⁰ " hinten rechts auf Kofferdeckel.- "3C" vorn auf Motorhaube.- "Superleggera" links und rechts auf Motorhaube *)								
Betriebsstoff			Benzin		Anzahl Zyl. 6			
Hersteller des Fahrgestells LANCIA & Cie. Torino (I) - Importeur: Fratelli Ambrosoli AG, Zürich								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts in Motorhauben-Wasserrinne+ rechts auf Spritzwand auf Plakette								
Motor-Nr. eingeschlagen rechts vorn auf Zylinderblock								
Motor-Typ 826.100 - V-Six um 60° geneigt, mit 3 Doppel-Vergaser WEBER Typ 35 DNCL								
Lage des Motors vorn		Motorbremse						
Zyl.-Inhalt	2'775cm ³	Anhängerbremse				Aussenmasse in mm		
Takte	4	Getriebeart mech.vollsynchr.		Seilw./Spill		Länge 4'500		
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 4		Zughaken		Breite 1'660		
Antrieb auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang 56		Spur V. 1'368		Höhe 1'300			
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 191		Spur H. 1'370		Radstand 2'520		
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre •		Wendekreis 10.25/10.20		Überhang H. 1'150		
Fussbremse hydraulisch, Zweikreis, Scheiben m.Unterdruck-Unterstützung auf alle 4 Räder								
Handbremse mechanisch, Scheiben, Kabelzug auf Differentialwelle								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm	
leer	670	730	1'400	Dimension	165-400	165-400	Länge	
Nutzlast	60	80	140	Pneu-Tragk.	475	475	Breite	
Gesamtgew.	730	810	1'540	MICHELIN X			Höhe	
Fabrikgarant.			1'560	A			Höhe seitl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen 2		Überhang H.		
Lenkung: Lage		links oder rechts *)		Motor-Marke LANCIA		Brems-PS 150 DIN		
Bohrung		85		Hub 81,5		Steuer-PS 14,13		
Karosserie-Form Cabriolet				(TOURING Carrozzeria)				
Zahl der Plätze: Total 2		(vorn 2		Mitte		hinten)		Stehplätze

Fernlicht	4/ CARELLO E3 PC 1340/PR 1340	Fahrlichtungsanzeiger V = komb. m. Standlichter (weiss)	6/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ die äusseren Duplo asymmetrisch	Seitlich vorn auf Kotflügel (orange)	
Standlichter	2/ unter Scheinwerfer	H = über Rückfahr Lampen (orange)	
Nebellampe		Scheibenwischer 2/ elektrisch m. Waschanlage	
Schlusslicht	2/ komb. mit Stoplichter	Warnvorrichtung 2/ elektr. (1-Kl.) elektro-pneum. (2-Kl.)	
Rückstrahler	2/ separat, neben Schlusslichter	Rückblickspegel 1/ innen Mitte oben [+Lichthupe***]	
Stoplicht	2/ komb. mit Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser 1/ km/h + Drehzahl-Uhr	
Kontrollschildbeleuchtung	2/ für langes + normales**	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht	2/ zwischen Blinker und Schlusslichter		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	83 dB bei 5'400 U/min +)	Warnvorrichtung: 88/99 dB	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Erkennungsmerkmale: "Mot. 826.100" vor Motornummer
" 826.138" vor Fahrgestell-Nr. = Linkslenkung
" 826.139" vor Fahrgestell-Nr. = Rechtslenkung
- **) Original-Rahmen zu Kontrollschild: Zu klein für Schweizerschilder; muss entfernt werden.
Das Kontrollschild muss der Beleuchtung entsprechend angepasst werden.
- ***) Lichthupe: Muss auf Fernlichter geschaltet sein.
- +) Lärmdämpfung: je 2 Auspufftöpfe links und rechts.
vorn IGM 1526 S
hinten IGM 1528 BS
Auspuffrohr-Ende darf nicht nach rechts gerichtet sein.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 4.3.1964 / 29.7.64

Die Typenprüfungskommission