

Art des Fahrzeuges		Fabrikmarke		Typ		Modell-jahr		Typenschein Nr.	
Personenwagen		LANCIA		Flaminia 2 ⁸ Berline		1964		4' 5 5 4	
Merkmale "Flaminia 2 ⁰ " hinten am Fahrzeug, Mitte.- *)									
				Betriebsstoff		Benzin		Anzahl Zyl. 6	
Hersteller des Fahrgestells		LANCIA & Cie. Torino (I) - Importeur: Fratelli Ambrosoli AG, Zürich							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts in Motorhauben-Wasserrinne +rechts auf Spritzwand auf Plakette									
Motor-Nr. eingeschlagen		rechts vorn auf Zylinderblock							
Motor-Typ		826.000 - V-Six, um 60° geneigt, mit Fallstrom-Vergaser SOLEX Typ C40 PA II							
Lage des Motors		vorn Motorbremse							
Zyl.-Inhalt		2'775 cm ³		Anhängerbremse				Aussenmasse in mm	
Takto		4		Getriebeart mech. vollsynchr. Seilw./Spill				Länge 4'855	
Kühlung		Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 4		Zughaken		Breite 1'750	
Antrieb auf Hinterräder		Geschw. 1. Gang		52		Spur V. 1'368		Höhe 1'480	
Anzahl Achsen		2		Geschw. dir. Gang		170		Spur H. 1'370	
Anzahl Reifen		4		Differentialsperre		Wendekreis 12.00		Radstand 2'870	
Fussbremse		hydraulisch, Zweikreis, Scheiben m. Unterdruck-Unterstützung auf alle 4 Räder							
Handbremse		mechanisch, Scheiben, Kabelzug auf Hinterachse							
Gewichte		vorn		hinten		Total		Bereifung	
Leer		760		840		1'600		vorn Dimension 175-400	
Nutzlast		120		230		350		hinten 175-400	
Gesamtgew.		880		1'070		1'950		Pneu-Tragk. 540	
Fabrikgarant.						2'040		MICHELIN X	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.								A	
				Anzahl Türen		4		Innenmasse in mm	
Lenkung: Lage		links oder rechts		*)		Motor-Marke LANCIA		Länge	
Bohrung		85				Hub 81,5		Breite	
Karosserie-Form		Limousine		(Berline)				Höhe	
Zahl der Plätze: Total		5		(vorn 2		Mitte hinten 3)		Höhe seitl.	
								Überhang H.	
								Brems-PS 129 DIN	
								Steuer-PS 14,13	
								Stehplätze	

6/ Blinker mit Kontrolllampe

Fernlicht	4/ CARELLO E3 PC 1712	Fahrrichtungsanzeiger V = separat komb.m.Standl.(weiss)
Abblendlicht	2/ die Aeusseren, Duplo, asym.	seitlich auf vord.Kotflügel (orange)
Standlichter	2/ separat, unter Fernlicht	H = neben Schluss- und Stoplichter (orange)
Nebellampe		Scheibenwischer 2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ zwischen Blinker u. Rückstrahler	Warnvorrichtung 1/ Druckluft (2-Klang) + Lichthupe +)
Rückstrahler	2/ zwischen Schlussl.u. Rückfahrl.	Rückblickspegel 2/ innen Mitte oben + links aussen
Stoplicht	2/ komb. mit Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser km/h + Drehzahluhr
**)	Kontrollschildbeleuchtung 2/ für langes + normales	Gefährliche Bestandteile keine
***)	Rückfahrlicht 2/ neben Rückstrahler [Schild	
Elektr. Anlage	12 Volt	
Lärmmessung	83 dB bei 5'650 U/min *) ++)	Warnvorrichtung = 95 dB .+)

Bemerkungen und Ausnahmen *) Merkmale :

Vor Chassis-Nr 815.334 = Linkslenkung - 815.335 = Rechtslenkung = Mit Vergasermotor
815.434 = Linkslenkung - 815.435 = Rechtslenkung = Mit Einspritzmotor
Vor Motor-Nr 815.300 = Vergasermotor) unabhängig von der Karosserieform
815.400 = Einspritzmotor

- **) Kontrollschildrahmen : Originalausführung zu klein ; muss entfernt werden.
***) Rückfahr Lampen : Müssen über Zündung und Rückwärtsgang geschaltet sein.
+) Warnvorrichtung : Drucklufthorn = Klang zu grill - Muss mit einer Warnvorrichtung mit tiefem Ton ausgerüstet werden.
Lichthupe : Darf nicht auf Abblendung, sondern muss auf Fernlichter geschaltet sein.
**) Lärmdämpfung : Luftfilter bezeichnet "FISPA" Nr 2053/02 - 1. Auspufftopf = Bezeichnung "APP.IGM 1528/B-S" - 2. Auspufftopf = Bezeichnung "APP.IGM 1458/B-S".

Ersetzt T.S. Nr. 4395/C v. 1.3.1967
Richtigstellung der Merkmale

Ort und Datum der Typenprüfung
Zürich, 24.10.1963/ 1. 3.1967
75748 Bern, den 6.10.1967

Die Typenprüfungskommission