

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke		Typ *)			Modell- jahr	Typenschein Nr.
	M E R C E D E S - B E N Z		L 1920			1964	4'5 5 1-A
Merkmale "1920" beidseitig auf Motorhaube. - "CH" vor Chassis-Nr. - Hersteller-Plakette in Kabine							
Rechts unter Sitz	*)			Betriebsstoff Diesel	Anzahl Zyl.		6
Hersteller des Fahrgestells	DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) - Importeur Mercedes-Benz AG, Zürich						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts, vorn seitlich auf Längsträger sowie auf Hersteller-Plakette						
Motor-Nr. eingeschlagen	rechts, oben auf Block, neben Oeleinfüllstutzen + auf Plakette						
Motor-Typ	O M 3 4 6 - Reihenmotor, stehend, mit direkter Einspritzung						
Lage des Motors	vorn Motorbremse Staudruckbremse, pneumatisch betätigt						
Zyl.-Inhalt	10'810 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse Druckluft, 2-Leiter				Aussenmasse in mm *)	
Takte	4	Getriebeart mechanisch		Seilw./Spill		Länge	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 6		Zughaken nach Wunsch		Breite 2'300	
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang 9,2		Spur V. 1'930		Höhe 2'550	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 85,5		Spur H. 1'690		Radstand	
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre oui		Wendekreis *)		Überhang H.	
Fussbremse	Druckluft, 2-Kreis, Innenbacken, auf alle Räder (Westinghouse)						
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, mit Druckluft-Unterstützung, auf die Hinterräder						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	*)	*)	*)	Dimension	11,00-20	11,00-20	Länge
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	3'250	--2'875	Breite
Gesamtgew.		10'000	16'000		Multiply		Höhe
Fabrikgarant.	6'000	13'000	19'000			HD TM 0 3/61	Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	32'000			Anzahl Türen 2			Überhang H. 220 SAE
Lenkung: Lage links oder rechts	- m. Unterstützung			Motor-Marke	M E R C E D E S B E N Z		Brems-PS 202 DIN
Bohrung	128			Hub	140		Steuer-PS 55,05
Karosserie-Form	geschlossene Kabine						
Zahl der Plätze: Total	3		(vorn	Mitte	hinten	)	Stehplätze

§)

Fernlicht	2/ HELLA E1 4446	Fahrrichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V =	seitlich über Stossbalken (orange)
Standlichter	2/ in den Scheinwerfern	H =	Mitte Schlusslichtgehäuse (orange)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch
Schlusslicht	2/ unter Stoplichter und Blinker	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler	2/ separat $\phi$ 100	Rückblickspegel	2/ beidseitig, aussen
Stoplicht	2/ über Schlussl. und Blinker (rot)	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	links, kombiniert	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12/24 Volt (2 x 12 V)		
Lärmmessung	87 dB bei 2'200 U/min	Warnvorrichtung =	101 dB

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Modelle	Radstand	Länge	Ueberhang H §)	Spurkreis $\phi$ §)	Leergewicht kg		Total
					V	H	
LS 1920 / 36	3'600 mm	6'085 mm	980 mm	16,75 m	3'430	2'370	5'800
LK 42	4'200	6'830	980	16,80	3'490	2'260	5'750
LK 46	4'600	7'090	980	16,80	3'520	2'290	5'810
L 52	5'200	8'650	1'800	16,80	3'620	2'350	5'970

§) Bei der Einzelabnahme zu prüfen.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 12.7.63 / 27.2.64

Die Typenprüfungskommission