

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrz.) (Allradantrieb)		Fabrikmarke M E R C E D E S - B E N Z		Typ L A K 1 5 1 8		Modell- jahr 1964	Typenschein Nr. 4 ' 5 5 0
Merkmale "1518" beidseitig auf Motorhaube. -"CH" vor Chassis-Nr. -Hersteller-Plakette in Kabine							
rechts unter Sitz		Betriebsstoff		Diesel		Anzahl Zyl. 6	
Hersteller des Fahrgestells		DAIMLER BENZ AG, Stuttgart (D) - Importeur Mercedes-Benz AG, Zürich					
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		rechts, auf Längsträger über Vorderachse + auf Hersteller-Plakette					
Motor-Nr. eingeschlagen		rechts, oben auf Block, neben Öleinfüllstutzen + auf Plakette					
Motor-Typ		O M 3 4 6 - Reihenmotor, stehend, mit direkter Einspritzung					
Lage des Motors		vorn Motorbremse Staudruckbremse, pneumatisch betätigt					
Zyl.-Inhalt		10'810 cm <sup>3</sup>		Anhängerbremse		Druckluft, 2-Leiter, direkt/indirekt	
Takte		4		Getriebeart		mechanisch Seilw./Spill	
Kühlung		Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge		2x6 = 12 Zughaken nach Wunsch	
Antrieb		Allrad		Geschw. 1. Gang		8 Spur V. 1'928	
Anzahl Achsen		2		Geschw. dir. Gang		74,6 Spur H. 1'675	
Anzahl Reifen		6		Differentialsperre		vorhanden Wendekreis 15,60/15,35	
Fussbremse		Druckluft, 2-Kreis, Innenbacken, auf alle Räder					
Handbremse		mechanisch, Innenbacken, Gestänge, Ratschenbremse, auf die Hinterräder *)					
Gewichte		vorn hinten		Total		Bereifung	
Leer		3'790 1'970		5'760		Dimension 10.00-20 10.00-20	
Nutzlast		je nach Aufbau		Pneu-Tragk.		2'900 2'900 Extra	
Gesamtgew.				14'800		Multiply HD	
Fabrikgarant.		4'800 = 10'000		= 14'800		↑ verstärkt	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		30'800 (**)		Anzahl Türen		2	
Lenkung: Lage links oder rechts		- hydr. Unterstütz		Motor-Marke		M E R C E D E S B E N Z	
Bohrung		128		Hub		140	
Karosserie-Form		geschlossene Normalkabine					
Zahl der Plätze: Total		3		(vorn Mitte hinten)		Stehplätze	
* neu		6'000		11'000		16'000	

§)

Fernlicht	2/ HELLA 4446 E 1	Fahrrichtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V = oben auf Kotflügel (orange)
Standlichter	2/ in den Scheinwerfern	H = Mitte Schlusslichtgehäuse (orange)
Nebellampe		Scheibenwischer 2/ elektrisch
Schlusslicht	2/ unter Stoplichter und Blinker	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler	2/ separat $\varnothing$ 100	Rückblickspegel 2/ aussen an Türpfosten
Stoplicht	2/ über Schlusslichter und Blinker	Geschwindigkeitsmesser km/h + KIENZLE Tachograph
Kontrollschildbeleuchtung	links, kombiniert	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	12/24 Volt (2 x 12 V)	
Lärmmessung	87 dB bei 2'200 U/min	- Warnvorrichtung = 101 dB

## Bemerkungen und Ausnahmen

- \* ) Handbremse : Mit unabhängiger Druckluft-Unterstützung und Anschluss für die Anhängerbremse.
- \*\* ) Anfahrvermögen : 36,5 t (Anhänger 21,5 t) in 15 % Steigung = gut. - Die Handbremse hält den ganzen Zug in einer solchen Steigung.
- §) Ausrüstung : Ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Ort und Datum der Typenprüfung Thun, 20.11.62  
Zürich, 27. 2.64

Die Typenprüfungskommission