

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke M E R C E D E S - B E N Z	Typ L P 1 4 1 B	*)	Modell- jahr 1964	Typenschein Nr. 4'5 4 9-B		
Merkmale "141B" beidseitig auf Türen. - "CH" vor Chassis-Nr. - Hersteller-Plakette in Kabine							
rechts unter Sitz	*)	Betriebsstoff Diesel	Anzahl Zyl. 6				
Hersteller des Fahrgestells	DAIHLER-BENZ AG, Stuttgart (D) - Importeur Mercedes-Benz AG, Zürich						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts vorn auf Längsträger vor hinterem Vorderfederbock + auf Plakette						
Motor-Nr. eingeschlagen	rechts oben auf Block hinter Oeleinfüllstutzen + auf Plakette						
Motor-Typ	O M 3 4 6 - Reihenmotor, stehend, mit direkter Einspritzung						
Lage des Motors	vorn Motorbremse Staudruckbremse, Druckluft betätigt						
Zyl.-Inhalt	10'810 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse	§)	Aussenmasse in mm *)			
Takte	4	Getriebeart	mech. vollsynchr. Seilw./Spill		Länge		
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	5 **)	Zughaken	nach Wunsch		
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang	8,7 **)	Spur V.	1'930		
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	75 **)	Spur H.	1'793		
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre	Wendekreis	*)	Überhang H.		
Fussbremse	hydraulisch, 2-Kreis, mit Druckluft-Unterstützung, Innenbacken, auf alle Räder						
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf die Hinterräder, mit Druckluftunterstützung						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	*)	*)	*)	Dimension	10.00-20	10.00-20	Länge
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	2'800	2'500	TM 6
Gesamtgew.			14'000	3'000	multiply	3'000	3/64
Fabrikgarant.	4'500	9'800	14'000				Höhe
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	30'000		Anzahl Türen		2		Überhang H., 200 SAE
Lenkung: Lage	links oder rechts			Motor-Marke	MERCEDES-BENZ		Brems-PS 180 DIN
Bohrung	128			Hub	140		Steuer-PS 55.05
Karosserie-Form	geschlossene Frontlenkorkabine						
Zahl der Plätze: Total	2		(vorn	Mitte	hinten	)	Stehplätze

§)

Fernlicht 2/ HELIA EI 4470	Fahrriichtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrollampe
Ablendlicht 2/ Duplo, asymmetrisch	V = separat (orange)
Standlichter 2/ in den Scheinwerfern	H = separat, Mitte Schlusslichtgehäuse (orange)
Nebellampe	Scheibenwischer 2/ mechanisch
Schlusslicht 2/ unter Stoplichter	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler 2/ separat $\neq$ 100	Rückblickspegel 2/ beidseitig aussen
Stoplicht 2/ über Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung links kombiniert	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht	
Elektr. Anlage 12 Volt	
Lärmmessung 87 dB bei 2'200 U/min	Warnvorrichtung = 101 dB

## Bemerkungen und Ausnahmen

*) Modelle	Radstand	Länge	Ueberhang		Spurkreis	Leergewicht kg		Total
			H	$\phi$		V	H	
LPS 1418 / 32	3'200 mm	5'515 mm	995 mm	12,30 m	2'920	1'710	4'630	
LPS 37	3'700	6'015	995	13,70	3'150	1'750	4'900	
LP 42	4'200	7'415	1'895	15,10	2'840	1'710	4'550	
LP 50	5'000	8'360	2'040	17,20	2'880	1'720	4'600	

\*\*) Kraftübertragung : Auf Wunsch, Hinterachse mit doppelter Uebersetzung, schaltbar (Druckluft)

§) Bei der Einzelabnahme zu prüfen.

Ort und Datum der Typenprüfung Mannheim, 10./11.7.63  
Zürich, 12.7.63 / 27.2.64

Die Typenprüfungskommission