

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke M E R C E D E S - B E N Z	Typ *) L 1418	Modell- jahr 1964	Typenschein Nr. 4' 549 - A			
Merkmale "1418" beidseitig auf Motorhaube.- "CH" vor Chassis-Nr.- Hersteller-Plakette in Kabine							
rechts unter Sitz	*)	Betriebsstoff	Diesel	Anzahl Zyl. 6			
Hersteller des Fahrgestells	DAIHLER-BENZ AG, Stuttgart (D) - Importeur MERCEDES-BENZ AG, Zürich						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts vorn auf Längsträger vor hinterem Vorderfederbock + auf Plakette						
Motor-Nr. eingeschlagen	rechts oben auf Block, hinter Oeleinfüllstützen + auf Plakette						
Motor-Typ	O M 346 - Reihenmotor, stehend, mit direkter Einspritzung						
Lage des Motors vorn	Motorbremse	Staudruckbremse, Druckluft betätigt					
Zyl.-Inhalt	10'810cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse	§)	Aussenmasse in mm *)			
Takte	4	Getriebeart	mech. vollsynchr. Selw./Spill	Länge			
Kühlung.	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	5 **)	Zughaken	auf Wunsch		
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang	- 8,7 **)	Spur V.	1'930		
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	75 **)	Spur H.	1'793		
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre		Wendekreis	*)		
Fussbremse	hydraulisch, 2-Kreis, mit Druckluft-Unterstützung, Innenbacken, auf alle Räder						
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf die Hinterräder, m. Druckluftunterstützung						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	*)	*)	*)	Dimension	10,00-20	10,00-20	Länge
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	-2'800	-2'500	Breite
Gesamtgew.			14,000		3000 Multiply 300)		TM 6
Fabrikgarant.	4'500	9'800	14,000				3/64
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	30'000			Anzahl Türen	2		Überhang H.
Lenkung: Lage	links oder rechts			Motor-Marke	MERCEDES-BENZ		Brems-PS
Bohrung	128			Hub	140		Steuer-PS
Karosserie-Form	geschlossene Halbfrontlenkerkabine						
Zahl der Plätze: Total	3	(vorn	Mitte	hinten	)		Stehplätze

§)

6/ Blinker mit Kontrolllampe

Fernlicht	2/ HELLA E 1 4470	Fahrlichtungsanzeiger V = separat	(orange)
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	seitlich vor Kabinentüren	(orange)
Standlichter	2/ in den Scheinwerfern	H = Mitte Schlusslichtgehäuse	(orange)
Nebellampe		Scheibenwischer 2/ mechanisch	
Schlusslicht	2/ unter Stoplichter	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-Klang)	
Rückstrahler	2/ separat $\emptyset$ 100	Rückblickspegel 2/ beidseitig aussen	
Stoplicht	2/ über Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser km/h	
Kontrollschildbeleuchtung	links kombiniert	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	87 dB bei 2'200 U/min	Warnvorrichtung = 101 dB	

## Bemerkungen und Ausnahmen

*) Modelle	Radstand	Länge	Ueberhang	Spurkreis	Leergewichte kg		
					H	V	H
LS 1418 / 32	3'200 mm	5'540 mm	995 mm	12,50 m	2'890	1'750	4'640
LS 37	3'700	6'140	995	13,90	3'080	1'760	4'840
LS 42	4'200	6'640	995	15,20	3'150	1'900	5'050
LK 42	4'200	6'895	1'250	15,20	3'000	1'750	4'750
L 44	4'400	7'210	1'365	15,80	2'910	1'730	4'640
L 50	5'000	8'340	1'895	17,50	2'910	1'780	4'690

\*\*) Kraftübertragung: Auf Wunsch, Hinterachse mit doppelter Uebersetzung, schaltbar (Druckluft).

§) Bei der Einzelabnahme zu prüfen.

Ort und Datum der Typenprüfung Mannheim, 10./11.7.63  
Zürich, 12.7.63/27.2.64

Die Typenprüfungskommission