

Art des Fahrzeuges Lastwagen-Fahrgest. (Allradantrieb)	Fabrikmarke M E R C E D E S - B E N Z	Typ *) L A 9 1 1	Modell- jahr 1964	Typenschein Nr. 4' 5 4 4			
Merkmale "911" beidseitig auf Motorhaube. - "Ch" vor Chassis-Nr. - Hersteller-Plakette in Kabine							
rechts unter Sitz	*) Betriebsstoff		Anzahl Zyl.				
Hersteller des Fahrgestells	DAHLER-BENZ AG, Stuttgart (D) - Importeur Mercedes Benz AG, Zürich						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts, vorn seitlich auf Längsträger + auf Plakette						
Motor-Nr. eingeschlagen	rechts, oben hinten auf Motorbock + auf Plakette						
Motor-Typ	ON 321 - (321.980) - Reihenmotor, stehend, mit Vorkammer-System						
Lage des Motors	vorn Motorbremse Auspuff-Staudruckbremse, mechanisch betätigt						
Zyl.-Inhalt	5'103 cm ³	Anhängerbremse	Druckluft, Zweileiter	Aussenmasse in mm *			
Takte	4	Getriebeart	mech. synchron. Seilw./Spill	Länge			
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	5 x 2 = 10 Zughaken nach Wunsch	Breite 2'260			
Antrieb	Allrad	Geschw. 1. Gang	5,3 Spur V. 1'820	Höhe 2'510			
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	73,2 Spur H. 1'725	Radstand			
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre	Wendekreis *)	Überhang H.			
Fussbremse	hydraulisch, 2-Kreis, mit Druckluft-Unterstützung, Innenbacken, auf alle Räder						
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf Hinterräder						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	*)	*)	*)	Dimension	8.25-20	8.25-20	Länge
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	2'000	2'000	Breite
Gesamtgew.			9'000		Multiply		Gelände
Fabrikgarant.	3'050	6'100	9'000	** weniger			Höhe
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	18'000 (**)			Anzahl Türen	2		Höhe seitl.
Lenkung: Lage	links oder rechts			Motor-Marke	M E R C E D E S B E N Z		Überhang H.
Bohrung	95			Hub	120		Brems-PS 110 DIN
Karosserie-Form	geschlossene Halbfront-Kabine						
Zahl der Plätze: Total	3		(vorn	Mitte	hinten)	Stehplätze

Fernlicht	2/ HELLA oder BOSCH	Fahrrichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo	V = neben Scheinwerfer	(orange)
Standlichter	2/ in den Scheinwerfern	H = Mitte Schlusslichtgehäuse	(orange)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch
Schlusslicht	2/ unter Stoplichter	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler	2/ separat, pendelnd \varnothing 100	Rückblickspegel	2/ seitlich aussen an Kabinentüren
Stoplicht	2/ über Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	links, kombiniert	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	82 dB bei 3'000 U/min		

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Modelle	Radstand	Länge	Ueberhang	Spurkreis	Leergewichte kg			
					H	V	H	Total
LAK 911 / 32	3'200 mm	5'270 mm	960 mm	13,60 m	2'165	1'180	3'345	
LAK	36	3'600	5'670	960	14,90	2'185	1'195	3'380
LA	36	3'600	5'670	960	14,90	2'170	1'260	3'430
LA	42	4'200	6'340	1'030	prüfen	2'195	1'275	3'470

**) Anfahrvermögen: 24 t (Anhänger 15 t) in einer Steigung von 15 % = gut.- Die Handbremse kann den ganzen Zug in einer solchen Steigung nicht halten. §)

§) Ist bei der Einzelabnahme zu prüfen.

TM 2/64 Fabrikgar. für d. Hinterachse beträgt Kg. 6800.- und für das Totalgew. 9500 Kg.

Ort und Datum der Typenprüfung Thun, 6.3.62.
Zürich, 27.2.64.

Die Typenprüfungskommission