

| | | | | | | | |
|--|---|----------------------|--------------------------------------|-------------------------|---------------------------------|---------|------------------|
| Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell) | Fabrikmarke M E R C E D E S - B E N Z | Typ L 710 | *) | Modell- jahr 1964 | Typenschein Nr. 4'5 4 2-A | | |
| Merkmale "710" beidseitig auf Motorhaube. - "CH" vor Chassis-Nr. - Hersteller-Plakette in Kabine | | | | | | | |
| rechts unter Sitz | *) | Betriebsstoff | Diesel | Anzahl Zyl. | 6 | | |
| Hersteller des Fahrgestells | DAHLER-BENZ AG, Stuttgart (D) - Importeur Mercedes-Benz AG, Zürich | | | | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen | rechts vorn auf Längsträger vor hinterem Vorderfederbock + auf Plakette | | | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen | rechts hinten auf Kurbelgehäuse + auf Plakette | | | | | | |
| Motor-Typ | O M 312 - Reihenmotor, stehend, mit Vorkammer-System | | | | | | |
| Lage des Motors | vorn | Motorbremse | Staudruckbremse, mechanisch betätigt | | | | |
| Zyl.-Inhalt | 4'580 cm ³ | Anhängerbremse. | §) | | | | |
| Takte | 4 | Getriebeart | mech. vollsynchr. Seilw./Spill | | | | |
| Kühlung | Wasser | Anzahl Vorwärtsgänge | 5 | Zughaken. | nach Wunsch | | |
| Antrieb | Heck | Geschw. 1. Gang | 5,9 | Spur V. | 1'905 | | |
| Anzahl Achsen | 2 | Geschw. dir. Gang | 88,7 | Spur H. | 1'745 | | |
| Anzahl Reifen | 6 | Differentialsperre | Wendekreis *) | | | | |
| Fussbremse | hydraulisch, 1-Kreis, mit Druckluftunterstützung, Innenbacken, auf alle Räder | | | | | | |
| Handbremse | mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf die Hinterräder | | | | | | |
| Gewichte | vorn | hinten | Total , | Bereifung | vorn | hinten | Innenmasse in mm |
| leer | *) | *) | *) | Dimension | 7.50-20 | 7.50-20 | Länge |
| Nutzlast | je nach Aufbau | | | Pneu-Tragk. | 1'500 | 1'500 | Breite |
| Gesamtgew. | | | | | 10 | Ply | Höhe |
| Fabrikgarant. | 2'800 | 5'800 | 7'800 | | | | Höhe seitl. |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | 16'600 | | | Anzahl Türen | 2 | | Überhang H. |
| Lenkung: Lage | links oder rechts | | | Motor-Marke | MERCEDES-BENZ | | Brems-PS 100 DIN |
| Bohrung | 90 | | | Hub | 120 | | Steuer-PS 23,33 |
| Karosserie-Form | geschlossene Halbfrontlenker-Kabine | | | | | | |
| Zahl der Plätze: Total | 3 | (vorn | Mitte | hinten |) | | Stehplätze |

§)

| | | | |
|---------------------------|------------------------------|--|------------------------------|
| Fernlicht | 2/ HELLA El 4466 | Fahrrichtungsanzeiger | 4/ Blinker mit Kontrolllampe |
| Abblendlicht | 2/ Duplo asymmetrisch | V = separat auf Kotflügel | (orange) |
| Standlichter | 2/ in den Scheinwerfern | H = separat, Mitte Schlusslichtgehäuse | (orange) |
| Nebellampe | | Scheibenwischer | 2/ elektrisch |
| Schlusslicht | 2/ unter Stoplichter | Warnvorrichtung | 1/ elektrisch (2-Klang) |
| Rückstrahler | 2/ separat \varnothing 100 | Rückblickspegel | 2/ beidseitig aussen |
| Stoplicht | 2/ über Schlusslichter | Geschwindigkeitsmesser | km/h |
| Kontrollschildbeleuchtung | links kombiniert | Gefährliche Bestandteile | |
| Rückfahrlicht | | | |
| Elektr. Anlage | 12 Volt | | |
| Lärmmessung | 82 dB bei 3'000 U/min/ | Warnvorrichtung = | 98 dB |

Bemerkungen und Ausnahmen

| *) Modelle | Radstand | Länge | Ueberhang H | Spurkreis \varnothing §) | Leergewichte kg | | |
|------------|----------|----------|----------------|-------------------------------|-----------------|-------|-------|
| | | | | | V | H | Total |
| L 710 / 36 | 3'600 mm | 5'670 mm | 960 mm | 12,40 m | 1'870 | 1'100 | 2'970 |
| 42 | 4'200 | 6'340 | 1'030 | 14,00 | 1'910 | 1'140 | 3'050 |
| 48 | 4'830 | 7'340 | 1'400 | 15,60 | 1'910 | 1'205 | 3'115 |

§) Bei der Einzelabnahme zu prüfen.

Ort und Datum der Typenprüfung Mannheim, 10./11.7.63
Zürich, 12.7.63 / 27.2.64

Die Typenprüfungskommission