

Fahrzeug - Kategorie
Dreirad -
Lieferwagen

TEMPO

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
Hanseat A 400

Typbescheinigung
Nr. 454

22

Erkennungsmerkmale des Typs Auf Herstellerplakette eingeschlagen, an Spritzwand, vorn, links.
 Fahraestellnummer eingeschlagen in Führerkabine, auf Zentralrohr } Beide Nummer auf Hersteller-
 Motornummer eingeschlagen Rechts, an Zylinderblock } plakette wiederholt.
 Hersteller des Fahrgestells Vidal & Sohn, Tempo-Werke G.m.b.H., Hamburg-Harburg (D)
 Hersteller des Motors J 1 0 - Werk

TYPENBESCHEINIGUNG
MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

MOTOR
 Marke u. Typ J 1 0, 400 cm³
 Art Blockmotor
 Treibstoff Benzin/Oelgemisch
 Zyl.-Zahl 2 Takt 2
 Zyl.-Bohrung 61 mm
 Kolbenhub 68 mm
 Steuer PS 2,024
 Zyl.-Inhalt zus. 396 cm³
 Brems-PS 12,5
 Kühlung Wasser
 Lage des Motors Vorn

FAHRGESTELL
 Anzahl Achsen 2
 Antrieb auf Vorderrad
 1. Bremse Fussbremse : Mechanisch,
 Innenbacken, auf alle 3 Räder.
 2. Bremse Handbremse : Mechanisch,
 Innenbacken, auf alle 3 Räder
 3. Bremse —
 Anhängerbremse —
 Lenkung Links, auf Vorderrad
 Anhängervorrichtung —
 Anzahl Vorwärtsgänge 3
 Geschw. im 1. Gang 8 im dir. Gang 60 Km/St.

KAROSSERIE
 Hersteller Vidal & Sohn
 Art / Form Tiefliegende
 Stahlblechpritsche
 Anzahl Türen 2
 Sitzplätze Total 2
 Vorn 2 Mitte — Hinten
 Stehplätze —
 Für Motorräder: Soziussitz
 Seitenwagen

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		421 kg	909 kg	1'330 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)		300 kg	380 kg	680 kg
Nutzlast (Fabrikgarantie = 650 kg. inkl. 2 Pers.)		121 kg	529 kg	650 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				kg
Bereifung: Dimension	CONTINENTAL Extra	6.00 - 16	6.00 - 16	einfach/
Maxim. Tragkraft (pro Reifen	550 kg)	550 kg	1'100 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke **Bosch**

Abblendsystem **Duplo**

Stand-/Markierlichter **2/** in den Scheinwerfern

Schlusslichter **1/** kombiniert + **1/** rechts **1)**

Stoplichter **1/** kombiniert

Kontrollnummerbeleuchtung **1/** kombiniert

Richtungsanzeiger: System **Winker** (m/Kontrolllampe)

Lage **Führerkabine-Rückwand** (Aussenkant)

Warnvorrichtung **1** elektr. Horn

Scheibenwischer **elektr. Tandem-Scheibenwischer**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	mm	
	{ hinten		
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten		1'370 mm
Achsenabstand			2'870 mm
Gesamtlänge			4'020 mm
Gesamthöhe (unbelastet)			1'620 mm
Bodenfreiheit			210 mm
Überhang, hinten			800 mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)			— mm
Anhängevorrichtung (Überhang)			— mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links			17,20 m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts			12,50 m

Innenmaße

Länge des Laderaumes		1'950 mm
Breite des Laderaumes		1'340/1'190 mm
Lichte Höhe		— mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		610 mm
Seitenladen (Höhe) fest		410 mm
Rückladen, abklappbar		440 mm

BEMERKUNGEN

Auspuffrohr : Ist am hinteren Ende gerade nach hinten zu richten.

Kontrollschild-Beleuchtung : Zur besseren Lesbarkeit bei Nacht ist das Schild schräg zu stellen.

Bergunfahren : genügend - (In 15 % Steigung, mit voll belastetes Fz. - Liegend an der Adhäsionsgrenze = Entlastung des Vorderrades)

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)

1) Schlusslicht : Am Schlusslicht links ist ein rotgebranntes Glas einzusetzen.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 6. Juli 1949

Nachprüfung, 28. Juli 1949

Die Typenprüfungskommission