

Art des Fahrzeuges Lastwagen-Fahrgest. (Allradantrieb)	Fabrikmarke H E N S C H E L			Typ H S 15 HAK - CH			Modell- jahr 1964	Typenschein Nr. 4' 5 3 1
Merkmale "HS 15 HAK-CH" auf Typenplakette rechts beim Einstieg.- "HS 15" vor Kabinentüren								
"CH" hinter Chassis-Nr.			*) Betriebsstoff		Diesel		Anzahl Zyl. 6	
Hersteller des Fahrgestells HENSCHEL-Werke AG, Kassel (D) - Importeur Vallet & Steulet SA, Basel								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorn und hinten seitlich auf Längsträger + auf Plakette								
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, seitlich Mitte Block								
Motor-Typ 6 R 1215 D - Reihenmotor, mit direkter Einspritzung								
Lage des Motors vorn Motorbremse Auspuff-Staudruckbremse, elektro-pneumatisch betätigt								
Zyl.-Inhalt 11'045 cm ³ Anhängerbremse Druckluft, Zweileiter, indirekt							Aussenmasse in mm	
Takte 4 Getriebeart mech. synchron. Seilw./Spill							Länge 6'820	
Kühlung Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 6x2 = 12 Zughaken nach Wunsch							Breite 2'300	
Antrieb Allrad Geschw. 1. Gang 5,6-6,3 Spur V. 1'930							Höhe 2'815	
Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 62 - 69 Spur H. 1'709							Radstand 4'350	
Anzahl Reifen 6 Differentialsperre hinten Wendekreis 15,95/16,10							Überhang H. 1'100	
Fussbremse Druckluft, 2-Kreis, Innenbacken, auf alle Räder								
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf die Hinterräder (Stopfix)								
Gewichte		vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer		3'575	1'800	5'375	Dimenslon	10.00-20	10.00-20	Länge
Nutzlast		je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	3'000	3'000	Breite
Gesamtgew.				15'950		Multiply	Super	Höhe
Fabrikgarant.		6'000	10'900	15'950				Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 40'000 (**)					Anzahl Türen		2	
Lenkung: Lage links - mit hydraul. Unterstützung					Motor-Marke		HENSCHEL	
Bohrung 125					Hub		150	
Karosserie-Form geschlossene Normalkabine							Brems-PS 180 DIN	
Zahl der Plätze: Total 3					(vorn Mitte hinten)		Steherplätze 56,25	

§)

Fernlicht	2/ HELLA oder BOSCH	Fahrleistungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendlicht	2/ Duplo	V = separat über Scheinwerfer (orange)
Standlichter	2/ in Scheinwerfer	H = kombiniert mit Stoplichter (orange)
Nebellampe		Schleifenswischer 2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ unter Stoplichter und Blinker	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler	2/ separat	Rückblickspegel 2/ aussen an Kabine
Stoplicht	2/ oberhalb Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschlidbeleuchtung	links, kombiniert	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	24 Volt	
Lärmmessung	90 dB bei 2'100 U/min	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Merkmale: Ab Chassis-Nr. 120'780
- ***) Anfahren in Steigung von 15 %: 37 t (Anhänger 22,5 t) = gut.- Die Handbremse kann einen Zug von 29,5 t in einer solchen Steigung halten.
- §) Ausrüstung: Ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Ort und Datum der Typenprüfung Basel, 18.1.62
 Thun, 22.1.62 / Genf, 16.3.64.

Die Typenprüfungskommission